

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby – Kolno – Gromadzyn-Wykno – Stawiski w miejscowości Zabiele na odcinku od km 25+150 do km 26+000 dł. 0,850km

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni jezdni DW Nr 647 Dęby – Kolno – Gromadzyn-Wykno – Stawiski w miejscowości Zabiele na odcinku od km 25+150 do km 26+000 dł. 0,850km

2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga wojewódzka na odcinku przeznaczonym do remontu posiada przekrój uliczny. Istniejąca jezdnia ma szerokość od 6,0 - 6,70m i jest w złym stanie technicznym. Liczne spękania i deformacje utrudniają spływ wody opadowej, co przyspiesza degradację jezdni, jak również obniża komfort i bezpieczeństwo użytkowników.

4. Projektowane roboty remontowe

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano wykonanie frezowania korygującego (średnio na grubość 4,0cm) w celu nadania prawidłowych spadków poprzecznych istniejącej nawierzchni jezdni. Następnie zaplanowano wykonanie nowej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S grubości 4cm.

Ponadto zadanie obejmuje remont istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz wykonanie cieków przykrawężnikowych z kostki betonowej gr. 8cm.

5. Projektowane parametry techniczne

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Klasa drogi	Z
2	Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej [m]	6,00 – 6,70
3	Przekrój drogi	uliczny
4	Chodniki	1,4-2,0

6. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu stała i na czas wykonania remontu jest przedmiotem odrębnych opracowań.

Opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót. **Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.**

Po realizacji zadania zostanie wdrożona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.