



PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZK

W BIAŁYMSTOKU

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁOMŻY

ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża, tel. 86 21 86 212, faks 86 21 86 210
e-mail: rdwlo@pzdw.wrotapodlasia.pl, <http://bip.pzdw.wrotapodlasia.pl>

FORMA UPROSZCZONA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

**Remont zatok autobusowych w ciągu DW nr 647
Dęby - Kolno - Gromadzyn-Wykno - Stawiski
na odcinku od km 19+404 do km 19+545**

***Opracowanie:** Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku*

***Lokalizacja zadania:** Rejon Dróg Wojewódzkich w Łomży*

Łomża 2019

OPIS TECHNICZNY

Remont zatok autobusowych w ciągu DW nr 647 Dęby - Kolno - Gromadzyn-Wykno – Stawiski na odcinku od km 19+404 do km 19+545

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu zatok autobusowych w ciągu DW 647 Dęby – Kolno – Gromadzyn-Wykno – Stawiski na odc. od km 19+404 do km 19+545

2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

3. Opis stanu istniejącego.

Nawierzchnie zatok autobusowych oraz chodników są w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami prefabrykatów i deformacjami.

4. Projektowane roboty remontowe

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano ustawienie krawężników betonowych typu ciężkiego oraz obrzeży betonowych 6x20cm na obramowaniu zatok autobusowych oraz przyległych chodników. Następnie wykonanie nawierzchni zatok autobusowych z kostki kamiennej 16-18cm i 10cm oraz nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 6cm. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunku przekroju poprzecznego.

5. Parametry techniczne

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1.	Klasa DW 647	Z
2.	Szerokość peronu zatoki	3,0 m
3.	Skos najazdowy	1:8
4.	Skos wyjazdowy	1:4
5.	Szerokość przyległego chodnika [m]	1,5m

6. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

7. Organizacja ruchu

Opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót. **Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.**

Po realizacji zadania zostanie wdrożona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.