

PRZEDMIAR

Remont chodnika w m. úapy Koûpaki w ci gu drogi wojewódzkiej Nr 681Roszki Wod ki - úapy - Po wi tne - Bra sk - Ciechanowiec w km od 8+226 do km 8+501 strona prawa

1	Kod SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka miary	
			Nazwa	Ilo
1	2	3	4	5
D - 01.00.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
D 01.01.00.00 ROBOTY POMIAROWE				
D 01.01.01.10 Odtworzenie trasy i punktów wysoko ciowych dróg w terenie równinnym lub podgórskim				
D 01.01.01.11 Odtworzenie trasy i punktów wysoko ciowych w terenie równinnym				
1	D 01.01.01.11.01	dla liniowych robót ziemnych droga wojewódzka Nr 681Roszki Wod ki - úapy - Po wi tne - Bra sk - Ciechanowiec w km od 8+226 do km 8+501 strona prawa 0,275 km	km	0,275
D 01.02.00.00 USUNI CIE DRZEW, KRZEWÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
D-01.02.02.00 Zdj cie warstwy humusu i darniny				
D-01.02.02.13		Mechaniczne usuni cie warstwy ziemi urodzajnej(humusu) gr. warstwy 16-25		
2	D-01.02.02.13 .02	z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odl. do 1 km 275 x2,2x0,16=96,8 m3 Przyj to:97 m3	m3	97,00
D-01.02.04.00		Rozbiórki elementów dróg, ogrodze i przepustów		
D-01.02.04.71		Rozebranie przepustów		
3	D-01.02.04.71.01	fi 40 11+8+6+6=31mb	m	31,00
D-01.02.09.11		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki		
4	D-01.02.09.11.01	31x1,25x0,1=3,875m3 Przyj to:4m3	m3	4,00
D-02.00.00.00 ROBOTY ZIEMNE				
D-02.03.00.00 NASYPY				
D-02.03.01.12		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-VI		
5	D-02.03.01.12.02	z gruntów kat. III-IV 275*0,3*1,8=148,5 m3 Przyj to: 149m3	m3	149,00
D-03.00.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
D-03.02.00.00 KANALIZACJA DESZCZOWA				
D-03.02.01.11		Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur betonowych o rednicy od 30cm do 40 cm rury PVC		
6	D-03.02.01.11.02	fi 40 cm, ý czonych na uszczelk gumow 233 m	m	233,00

	D-03.02.01.30	Studnie rewizyjne		
	D-03.02.01.31	Wykonanie studni rewizyjnych o średnicy 1,2 m		
7	D-03.02.01.31.01	średnica 1,2 m km 8+297;8+337;8+381;8+421;8+461;8+501 6szt.	szt.	6
D - 04.00.00.00 PODBUDOWY				
D 04.01.00.00 KORYTOWANIE ORAZ PROFILOWANIE I ZAGŁĘBIENIE PODŹWIĘC				
D 04.01.01.00 Koryto wraz z profilowaniem i zagłębieniem podziemnym				
D 04.01.01.10 Koryto wykonane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagłębieniem podziemnym, w gruntach kat. I - VI				
D 04.01.01.12 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagłębieniem podziemnym, w gruntach kat. I - VI, głębokość koryta do 11-20 cm				
8	D 04.01.01.12.01	na całej szerokości jezdni i chodników w gruntach kat II-IV, głębokość koryta 20 cm Zjazdy: $11+8+6+6+6=37*2,6=96,2m^2$ Przyj to:97 m ²	m ²	97,00
D 04.04.00.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE				
D 04.04.01.00 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie				
D 04.04.01.20 Podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa górna				
D 04.04.01.22 Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa górna grubo warstwy 9-10 cm				
9	D 04.04.01.22.01	frakcji 0-31,5 mm, grub. warstwy 10 cm chodnik $39+35+13+3+42+42+64=238 *2,0=476 m^2$	m ²	476,00
D 04.04.02.00 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie				
D 04.04.02.10 Podbudowa z kruszywa łamanego(kruszywo niesortowane), warstwa dolna				
D 04.04.02.12 Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna grubo warstwy do 16-20 cm				
10	D 04.04.02.12.01	frakcji 0-31,5mm grubo warstwy 16 cm Zjazdy: $11+8+6+6+6=37*2,6=96,2m^2$	m ²	96,20
11	INNE	Projekt czasowej organizacji ruchu	szt.	1,00