

## PRZEDMIAR

remont nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej Nr 692, w km 10+000 - 11+890 w m. Skiwy

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka miary	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
<b>D-01.00.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>01.01.00.00 ROBOTY POMIAROWE</b>			
<b>01.01.01.00 Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>			
<b>01.01.01.10 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagórkowatym (podgórskim)</b>			
<b>1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>			
1	dla liniowych robót ziemnych 10+000 - 11+890 1890m 1,89km	km	1,890
<b>01.02.00.00 USUWANIE DRZEW, KRZEWÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
<b>01.02.01.00 Usunięcie lub ochrona drzew i krzewów</b>			
<b>01.02.01.20 Karczowanie zagajników lub krzaków</b>			
<b>2 Karczowanie krzaków i posycia wraz z wywiezieniem i spaleniem pozostałości</b>			
1	ilość szt. krzaków 3000/ha $2*(620+1080)*3 = 10200m^2$ 1,2ha	ha	1,20
<b>01.02.02.00 Zdjęcie warstwy humusu lub darniny</b>			
<b>01.02.02.10 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej</b>			
<b>3 Mechaniczne usunięcie humusu, grubość warstwy do 10 cm</b>			
1	z odwiezieniem urobku na odkład $2+440+2*(20+20+50)+110 = 880+180+110 = 1170m^2$ 117,00 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	117,00
<b>01.02.04.00 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>			
<b>01.02.04.40 Rozbiórki elementów betonowych lub kamiennych</b>			
<b>4 Rozebranie krawężników betonowych</b>			
1	na podsypce cementowo-piaskowej $2*(56+64)+50+25+28+30 = 373,00 m$	m	373,00
<b>01.02.04.50 Rozbiórki ogrodzeń</b>			
<b>5 Rozebranie ogrodzeń z betonu</b>			
1	z prefabrykowanych elementów betonowych (przystanek) 28,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	28,00
<b>01.02.04.80 Rozbiórki elementów oznakowania pionowego i poziomego</b>			
<b>6 Rozebranie słupków do znaków drogowych</b>			
1	zamocowanych w gruncie $36+5 = 41,00$ szt.	szt.	41,00
<b>D-02.00.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>02.03.00.00 NASYPY</b>			
<b>02.03.01.00 Wykonanie nasypów</b>			
<b>02.03.01.10 Wykonanie nasypów mechanicznie</b>			
<b>7 Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-VI z pozyskiem i transportem materiału</b>			
1	z gruntu kat. I-II $(40*2*3)+(20*1*1) = 240+20 = 260,00 m^3$	m <sup>3</sup>	260,000
<b>04.00.00.00 POBUDOWY</b>			
<b>04.01.00.00 KORYTOWANIE ORAZ PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA</b>			
<b>04.01.01.00 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
<b>04.01.01.10 Koryto wykonane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-VI</b>			
<b>8 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-VI głębokość koryta 11-20 cm</b>			
1	na całej szerokości zjazdów, wykonane mechanicznie, głębokość koryta 10 cm $26szt.*25m^2 = 650,00 m^2$	m <sup>2</sup>	650,000
<b>9 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-VI głębokość koryta 21-40 cm</b>			
1	na całej długości drogi, wykonane mechanicznie, głębokość koryta 30 cm (zjazdy z kostki, zatoki i wolne pole oraz poszerzeniu) $(120+2*140+2*900)*0,4 + 535(zjazdy) = 1415,00 m^2$	m <sup>2</sup>	1 415,000
2	na całej długości drogi, wykonane mechanicznie, głębokość koryta 40 cm (na całości drogi) $600*6,5 = 3 900,00 m^2$	m <sup>2</sup>	3 900,000

<b>04.02.00.00</b>	<b>WARSTWY ODĄCZAJĄCE, ODCINAJĄCE, MROZOCHRONNE I PODSYPKI</b>		
<b>04.02.01.00</b>	<b>Warstwa odsączająca i odcinająca</b>		
<b>04.02.01.10</b>	<b>Warstwa odsączająca z piasku</b>		
<b>10</b>	<b>Wykonanie odsączającej z piasku grubość warstwy do 10 cm</b>		
1	mechanicznie w korycie na całej szerokości drogi grub. warstwy 10 cm 3 900,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3 900,000
<b>04.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>		
<b>04.04.02.00</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>		
<b>04.04.02.10</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego (kruszywo niesortowane), warstwa dolna</b>		
<b>11</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy do 21-25 cm</b>		
1	frakcji 0-31,5 mm grub. warstwy 25 cm 1415+3900 = 5 315,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5 315,000
<b>04.06.00.00</b>	<b>PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO</b>		
<b>04.06.01.00</b>	<b>Podbudowa z chudego betonu</b>		
<b>04.06.01.10</b>	<b>Wykonanie podbudowy z chudego betonu</b>		
<b>12</b>	<b>Wykonanie podbudowy z chudego betonu (6-9 Mpa) grubość warstwy od 10 cm</b>		
1	grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (przepust i zatoki) 100+2*120 = 340,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	340,000
<b>04.07.00.00</b>	<b>PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>		
<b>04.07.01.00</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>		
<b>04.07.01.10</b>	<b>Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego</b>		
<b>13</b>	<b>Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego, grubość warstwy od 7 cm</b>		
1	AC 16 W, grubość warstwy 5 cm (KR 3-4) 600*6,15+(510+1800)*0,3 = 4 383,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4 383,000
<b>D-05.00.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
<b>05.02.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE Z KRUSZYW ŁAMANYM</b>		
<b>05.02.01.00</b>	<b>Nawierzchnia tłuczniowa</b>		
<b>05.02.01.20</b>	<b>Nawierzchnia z tłuczni kamienno-warstwa górna</b>		
<b>14</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z tłuczni kamienno-warstwa górna, grubość warstwy do 10 cm</b>		
1	grubość warstwy 10 cm na zjazdach 858,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	858,000
<b>05.03.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>		
<b>05.03.01.00</b>	<b>Nawierzchnia kostkowa</b>		
<b>05.03.01.20</b>	<b>Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej</b>		
<b>15</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej wysokości 10 cm</b>		
1	na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą zatoki 2*120=240,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	240,000
<b>05.03.05.00</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>		
<b>05.03.05.10</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca</b>		
<b>16</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca grubość do 5 cm</b>		
1	z AC 16 W, grubość 5 cm (KR 3-4) (600+900)*6,1+910+310+365+145+1700 = 12 580,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	12 580,000
<b>05.03.05.20</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna</b>		
<b>17</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna grubość do 4 cm</b>		
1	z AC 11 S, grubość 4 cm (KR 3-4) (600+900)*6+910+310+36+365+145+1700 = 12 466,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	12 466,000
<b>05.03.11.00</b>	<b>Recykling</b>		
<b>05.03.11.30</b>	<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>		
<b>18</b>	<b>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 4 cm</b>		
1	rozbiórka nawierzchni i wcinki, z wbudowaniem urobku w pobocza remontowanej drogi 600*5+150 = 3 150,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3 150,000
<b>05.03.26.00</b>	<b>Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi</b>		
<b>05.03.26.10</b>	<b>Wykonanie geosiatką zabezpieczeń nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi</b>		
<b>19</b>	<b>Rozłożenie geosiatki wzmacniającej na krawędzi połączeń istniejącej i nowej nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia</b>		
1	o wytrzymałości powyżej 80 kN/m 1800+510 = 2 310,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 310,000
<b>D-06.00.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
<b>06.01.00.00</b>	<b>SKARPY, ROWY ŚCIEKI</b>		
<b>06.01.01.00</b>	<b>Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>		
<b>06.01.01.50</b>	<b>Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem</b>		
<b>20</b>	<b>Wykonanie umocnienia dna rowów i ścieków brukowcem</b>		
1	o grub. 16-20 cm z kamienia narzutowego (pełnego) na podsypce cementowo-piaskowej grub. 10 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową 26*8 = 208,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	208,000

<b>06.01.01.60</b>	<b>Umocnienie dna rowów i scieków elementami prefabrykowanymi</b>		
<b>21</b>	<b>Umocnienie dna rowów i scieków płytami prefabrykowanymi</b>		
1	ażurowymi 60x40x10 cm na podsypce cementowo piaskowej grub. 10 cm, wypełnienie wolnych przestrzeni okrągłym kruszywem płukanym 20+10+10=40,00m2	m2	40,000
<b>06.02.00.00</b>	<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW</b>		
<b>06.02.01.00</b>	<b>Przepusty pod zjazdami</b>		
<b>06.02.01.10</b>	<b>Przepusty rurowe pod zjazdami</b>		
<b>22</b>	<b>Ułożenie przepustów rurowych PEHD o średnicy do 40 cm pod zjazdami</b>		
1	o średnicy 40 cm 25*9+36 = 261,00 m	m	261,000
<b>06.03.00.00</b>	<b>ŚCINANIE I NAPRAWA POBOCZY</b>		
<b>06.03.02.00</b>	<b>Naprawa poboczy gruntowych</b>		
<b>06.03.02.10</b>	<b>Wykonanie naprawy poboczy gruntowych</b>		
<b>23</b>	<b>Uzupełnienie zaniżonych poboczy</b>		
1	kruszywem łamanym grub warstwy 10 cm 3520*1,25*0,1=440,00 m3 mieszanka frezu i pospółki 1:1 150+150 = 300,00 m3	m3	300,000
2	kruszywem łamanym grub warstwy 10 cm 440-300 = 140,00 m3	m3	140,000
<b>24</b>	<b>Ścinanie zawyżonych poboczy</b>		
1	grub. warstwy ścinanej mechanicznie 10 cm, wraz odwieziem urobku na odkład 3 520*1,25 = 4 400,00 m2	m2	4 400,000
<b>06.04.00.00</b>	<b>ROWY</b>		
<b>06.04.01.00</b>	<b>Rowy</b>		
<b>06.04.01.10</b>	<b>Oczyszczenie rowów</b>		
<b>25</b>	<b>Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna skarp i rowów</b>		
1	grub. namułu 20 cm 620+1070 + 600+1070 = 3 360,00 m	m	3 360,000
<b>D-07.00.00.00</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
<b>07.01.00.00</b>	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>		
<b>07.01.01.00</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>		
<b>07.01.01.10</b>	<b>Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi</b>		
<b>26</b>	<b>Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi</b>		
1	farbą akrylową, linie segregacyjne, krawędziowe oraz na skrzyżowaniach, malowane mechanicznie	m2	200,000
<b>07.02.00.00</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>		
<b>07.02.03.00</b>	<b>Słupki prowadzące i krawędziowe</b>		
<b>07.02.03.10</b>	<b>Słupki prowadzące</b>		
<b>27</b>	<b>Ustawienie słupków prowadzących</b>		
1	z tworzyw sztucznych U-1a (zdemontowanych) na poboczu 36,00 szt.	szt.	36,000
<b>D-08.00.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>		
<b>08.01.00.00</b>	<b>KRAWĘŻNIKI</b>		
<b>08.01.01.00</b>	<b>Krawężniki betonowe</b>		
<b>08.01.01.10</b>	<b>Krawężniki betonowe na ławie betonowej</b>		
<b>28</b>	<b>Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej</b>		
1	na ławie z bet. C12/15 (B-15) z oporem (56+65)*2+52+30+22+50+65+35 = 496,00 m	m	496,000
<b>08.02.00.00</b>	<b>CHODNIKI</b>		
<b>08.02.02.00</b>	<b>Chodnik z brukowej kostki betonowej</b>		
<b>08.02.02.10</b>	<b>Wykonanie chodników z brukowej kostki betonowej</b>		
<b>29</b>	<b>Wykonanie chodników z brukowej kostki betonowej o grubości 6 cm</b>		
1	szarej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 66+13+53+28+30+66+36+35+19 = 346,00 m2 szara 300,00m2	m2	300,000
2	kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 346-300 = 46,00 m2	m2	46,000
<b>30</b>	<b>Wykonanie chodników z brukowej kostki betonowej o grubości 8 cm</b>		
1	kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 36+20+48+60+90(wolne pole)+41(cygaro) = 295,00 m2	m2	295,000
<b>08.03.00.00</b>	<b>OBRZEŻA</b>		
<b>08.03.01.00</b>	<b>Obrzeża betonowe</b>		
<b>08.03.01.10</b>	<b>Ustawienie obrzeży betonowych</b>		
<b>31</b>	<b>Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm</b>		
1	na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 46+9+36+21+51+10 = 176,00 m	m	176,000

<b>32</b>	<b>Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm</b>		
1	na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 34+20+15+66(chodnik zatoka L) = 135,00 m	m	135,000
<b>D-09.00.00.00 ZIELEŃ DROGOWA</b>			
<b>09.01.00.00 ZIELEŃ DROGOWA</b>			
<b>09.01.01.00 Zieleń drogowa ( trawniki, drzewa lub krzewy, kwietniki)</b>			
<b>09.01.01.10 Trawniki</b>			
<b>33</b>	<b>Wykonanie trawników dywanowych</b>		
1	na skarpach siewem 525,00 m2	m2	525,000
<b>D-10.00.00.00 INNE ROBOTY</b>			
<b>34</b>	<b>Wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej</b>		
1	geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 1,00 kpl	kpl.	1,000
<b>35</b>	<b>Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót</b>		
1	czasowa organizacja ruchu 1,00 kpl.	kpl.	1,000