

PRZEDMIAR ROBÓR

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	Naprawa nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej Nr 673 Lipsk - D Browa Białostocka - Sokółka w km 10+650 - 11+210 w obr. bie przejazdu kolejowego linii Sokółka- Suwałki		
1. 1.	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	SST D 01.01.01. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w km 10+650 - 11+210 [0.56]	0.56
	Jm. km	Razem:	0,56
1. 1. 2.	KNNR 00-06-0802-0800	SST D 01.02.04. Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie z odwiezieniem bruku poza teren robót. w km 10+727 - 10+800 [73.0*6.0]	438.00
	Jm. m2	Razem:	438
1. 2.	D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
1. 2. 1.	KNNR 00-01-0202-0700	SST D 02.01.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi. biernymi o poj. \dot{y} ki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyjad. - odwiezienie gruntu z wykonanego koryta z uformowaniem i wyrównaniem gruntu na odkładzie. Cz. gruntu nale. y u y do uzupełnienia poboczy na odcinku od km 10+650 do km 10+724 i od km 10+800 do km 11+210 [459.90*0.2]	91.98
	Jm. m3	Razem:	91,98
1. 3.	D 04.00.00 PODBUDOWY		
1. 3. 1.	KNNR 00-06-0101-0200	SST D 04.01.01. Koryta wykonywane mechanicznie g \ddot{y} 20 cm w gruncie kat. II-VI na ca \dot{y} ej szeroko ci jezdni wraz z profilowaniem i zag. szczeniem pod \dot{y} a. km 10+727 - 10+800 [73.0*6.30]	459.90
	Jm. m2	Razem:	459,9
1. 3. 2.	KNNR 00-06-0113-0600	SST D 04.04.02. Warstwa g \acute{o} rna podbudowy z kruszyw \dot{y} amanych gr. 30 cm. km 10+727 - 10+800 [73.0*6.30]	459.90
	Jm. m2	Razem:	459,9
1. 3. 3.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D 04.03.01. Skropienie emulsj. asfaltow. nawierzchni drogowych przed wykonaniem warstwy wyrównawczej w km 10+657 - 10+720 i od km 10+800 do km 11+210 [(63.0+410)*6.12]	2894.76
	Jm. m2	Razem:	2894,8
1. 3. 4.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D 04.03.01. Skropienie emulsj. asfaltow. nawierzchni drogowych przed wykonaniem warstwy cieralnej. km 10+650 - 10+724 [74.0*6.0]	444.00
		km 10+727 - 11+210 [483.0*6.0]	2898.00
		zjazdu w km 10+716 str. L, 10+957 str. L, 10+960 str. P [(5.0*4.0+0.2146*4^2*2)*3]	80.60
	Jm. m2	Razem:	3422,6

1. 3. 5.	KNNR 00-06-0108-0200	SST D 05.03.05b.Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej mechanicznej. Mieszanka KR-3 AC 16W w km 10+657 - 10+720 [(0.6*0.5*18+(0.6+0.96)*0.5*25+0.96*0.5*20.0)*2.4]	82.80
		km 10+800 - 11+200 w ilości średnio 100 kg/m ² [400.0*6.12*0.1]	244.80
		Jm. t	Razem: 327,6
1. 4.	D 05.00.00 NAWIERZCHNIE		
1. 4. 1.	KNNR AT-03-0102-0200	SST D 05.03.11 Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Zamawiającego.	
		km 10+650 - 10+657 [7.0*6.0]	42.00
		km 10+720 - 10+724 [4.0*6.0]	24.00
		Jm. m ²	Razem: 66
1. 4. 2.	KNNR AT-03-0102-0200	SST D 05.03.11. Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez zamawiającego w km 10+727 - 10+800 [73.0*6.0]	438.00
		Jm. m ²	Razem: 438
1. 4. 3.	KNNR 00-06-0308-0300	SST D 05.03.05b Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiązająca) - mieszanka wg. KR-3 AC 16W	
		km 10+727 - 10+800 [73.0*6.12]	446.76
		zjazdów na pola i drogi boczne [80.60]	80.60
		Jm. m ²	Razem: 527,4
1. 4. 4.	KNNR 00-06-0309-0200	SST D 05.03.05.Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa cieralna) KR-3 AC 11S.Na pochyłościach poprzecznych i podjazdach należy zastosować masztoszczelniającą. Przy pochyłościach z istniejącą nawierzchnią należy wykonać wycięcia.	
		km 10+650 - 10+724 [74.0*6.0]	444.00
		km 10+727 - 11+210 [483.0*6.0]	2898.00
		zjazdów na pola i drogi boczne [80.60]	80.60
		Jm. m ²	Razem: 3422,6
1. 5.	D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
1. 5. 1.	KNNR 00-01-0503-0500	SST D 06.01.01.Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	
		km 10+650 - 10+724 [74.0*1.5*2]	222.00
		km 10+727 - 11+210 [483.0*1.5*2]	1449.00
		Jm. m ²	Razem: 1671