

# PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek Nr 1

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Wiżajny - Rutka  
Tartak w km 45+120-46+440

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*
*	<b>D 01.01.00</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>	*	*
*	<b>D 01.01.01</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Obmiar: km 45+120-46+440 - 1 320,00m = <b>1,320km</b>	km	1,320
*	<b>D 01.02.00</b>	<b>ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY</b>	*	*
*	<b>D.01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny</b>	*	*
2	KNR 2-01 0126-01,02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład Obmiar: <b>zjazdy</b> km 45+135 SL - 8,00*3,00 = 24,00m2 km 45+206 SL - (6,00*5,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 34,00m2 km 45+552 SL - (4,00*5,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 24,00m2 km 45+687 SP - (5,00*7,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 39,00m2 km 45+866 SL - (7,00*6,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 46,00m2 km 46+110 SP - (6,00*7,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 46,00m2 <b>przepust</b> km 46+344 SL i SP - (2,30*3,00)*2 = 13,80m2 Razem: 226,80m2*0,20m = <b>45,36m3</b>	m3	45,36
*	<b>D 01.02.04</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>	*	*
*	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka nawierzchni drogowych</b>	*	*
3	KNR 2-31 0804-0600	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grub. nawierzchni 4cm Obmiar: <b>zjazd</b> - km 45+652 SL - (7,00+3,00):2*3,00 = <b>15,00m2</b>	m2	15,00
*	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka barier ochronnych drogowych</b>	*	*
4	KNR 2-31 0818-0600	Rozebranie barier ochronnych stalowych na słupkach w podłożu gruntowym (materiał do ponownego ustawienia) Obmiar: km 45+196-45+328 SP - 132,00m km 45+662-45+750 SL - 88,00m Razem: <b>220,00m</b>	m	220,00
*	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>	*	*
5		Rozebranie części przelotowej przepustów z rur Ø 40cm z uprzednim odkopaniem przepustów Obmiar: km 45+552 SL - 5,00m km 45+687 SP - 5,00m km 45+866 SL - 5,00m km 46+437 SP - 5,00m Razem: <b>20,00m</b>	m	20,00
*	<b>D.01.02.04</b>	<b>Wywiezienie gruzu</b>	*	*
6		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do ...km Obmiar: <b>nawierzchnia min. - bit.</b> poz. 3 tj. 15,00*0,04 = 0,60m3 <b>przepusty</b> poz. 5 tj. 2*3,14*0,20*20,00*0,08 = 2,01m3 <b>kamienie z pasa drogowego:</b> km 45+776 SP - (0,90*0,50*0,40)+(0,70*0,40*0,40) = 0,29m3 km 46+115 SP - 1,20*0,50*1,00 = 0,60m3 km 46+120 SP - (0,80*0,30*0,50)+(0,50*0,30*0,50) = 0,20m3 km 46+150 SP - (1,00*0,50*0,50)+(0,50*0,20*0,40) = 0,29m3 km 46+155 SP - 1,00*0,40*0,70 = 0,28m3 km 46+186 SP - (0,50*0,70*0,30)+(1,10*0,80*0,80) = 0,81m3 km 46+222-46+228 SL - 6,00*1,50*0,30 = 2,70m3 Razem: <b>7,78m3</b>	m3	7,78
*	*	<b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>	*	*
*	<b>D 02.01.00</b>	<b>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>	*	*
*	<b>D 02.01.01</b>	<b>Wykopy w gruntach kat. I-V</b>	*	*
7		Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonywane mechanicznie w gr. kat. I-IV na odkład (z ponownym wbudowaniem urobku w nasyp wraz z zagęszczeniem) Obmiar: <b>zjazdy</b> km 45+206 SL - 8,00*1,00*1,00 = 8,00m3 km 46+079 SL - 8,00*1,00*1,00 = 8,00m3 km 46+276 SL - 8,00*1,00*1,00 = 8,00m3 <b>przepust</b> - km 46+344 SL i SP - (2,50*0,70*0,40)*2 = 1,40m3 Razem: <b>25,40m3</b>	m3	25,40
*	<b>D 02.03.00</b>	<b>NASYPY</b>	*	*
*	<b>D.02.03.01</b>	<b>Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV</b>	*	*

# PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek Nr 1

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Wiżajny - Rutka  
Tartak w km 45+120-46+440

1	2	3	4	5
8		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ... km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą Obmiar: <b>zjazdy</b> km 42+220 SL - 7,00*6,00*0,10 = 4,20m3 km 42+470 SL - 3,00*8,00*0,10 = 2,40m3 km 45+135 SL - 8,00*3,00*0,40 = 9,60m3 km 45+146 SP - 10,00*6,50*0,40 = 26,00m3 km 45+652 SL - 12,00*6,00*0,40 = 28,80m3 km 45+687 SP - 5,00*6,50*0,50 = 16,25m3 km 46+110 SP - 6,00*6,50*0,40 = 15,60m3 km 47+150 SL - 7,00*7,00*0,10 = 4,90m3 <b>przepust - km 46+344 - (3,00*2,30*0,30)*2 = 4,14m3</b> <b>Razem: 111,89m3</b>	m3	111,89
*	*	<b>D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	*	*
*	<b>D 03.01.00</b>	<b>PRZEPUSTY</b>	*	*
*	<b>D.03.01.01</b>	<b>Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno i dwururowe</b>	*	*
9	KNR 2-31 0605	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 dla przepustów Ø 80cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia, izolacji ścian lepikiem i montażem kotew - poz. zast. (przepust sklepiony) Obmiar: <b>przepust - km 46+344 SP dostawienia ścianki + podniesienie 0,50m</b> (2,30*2,20*0,30)-(3,14*0,60*0,70*0,30*0,5) = 1,52-0,20 = 1,32m3 <b>SL dostawienie ścianki + podniesienie 0,40m</b> (2,30*2,10*0,30)-(3,14*0,60*0,70*0,30*0,5) = 1,45-0,20 = 1,25m3 <b>Razem: 2,57m3</b>	m3	2,57
*	<b>D 03.07.00</b>	<b>CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH</b>	*	*
*	<b>D 03.07.01</b>	<b>Czyszczenie przepustów</b>	*	*
10		Oczyszczenie przepustu z zamulenia o średnicy 80cm, grub. namułu do 50% średnicy przepustu - poz. zast. (przepust sklepiony) Obmiar: km 46+344 - <b>13,70m</b>	m	13,70
*	*	<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>	*	*
*	<b>D 04.01.00</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>	*	*
*	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto</b>	*	*
11	KNR 2-31 0102-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm Obmiar: <b>zjazdy</b> km 45+135 SL - (8,00*6,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 52,00m2 km 45+146 SP - (9,00*6,00)+łuki R-5 (5,40) + R-3 (3,00) = 61,40m2 km 45+373 SP - (11,00*7,00)+łuki R-8 (13,80) + R-5 (5,40) = 96,20m2 km 45+652 SL - (11,00*5,50)+łuki R-3 (2,00) + R-5 (5,40) = 67,90m2 km 46+079 SL - (6,00*5,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 34,00m2 km 46+276 SL - (6,00*5,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 34,00m2 km 46+437 SP - (6,00*5,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 34,00m2 <b>Razem: 379,50m2</b>	m2	379,50
12	KNR 2-31 0102-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 20cm Obmiar: <b>zjazdy</b> km 42+050 SP - (7,00*7,00)+łuki R-8 (13,80) + R-5 (5,40) = 68,20m2 km 42+220 SL - (7,00*6,00)+2 łuki R-5 (5,40*2) = 52,80m2 km 42+470 SL - (8,00*7,00)+łuki R-3 (2,00) + R-5 (5,40) = 63,40m2 km 42+800 SP - (7,00*6,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 46,00m2 km 47+150 SL - (7,00*7,00)+2 łuki R-5 (5,40*2) = 59,80m2 <b>Razem: 290,20m2</b>	m2	290,20
13	KNR 2-31 0102-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) Obmiar: <b>poszerzenie jezdni - km 45+120-46+440 - 1 320,00*0,50*2 = 1 320,00m2</b>	m2	1 320,00
*	<b>D 04.03.00</b>	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>	*	*
*	<b>D.04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie</b>	*	*
14	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych Obmiar: <b>jezdni</b> - poz. 20 tj. 7 917,50m2*2 = 15 835,00m2 <b>zjazdy</b> - poz. 19 tj. 360,50m2 <b>Razem: 16 195,50m2</b>	m2	16 195,50
*	<b>D.04.03.01</b>	<b>Skropienie</b>	*	*
15	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową Obmiar: poz. 14 tj. <b>16 195,50m2</b>	m2	16 195,50
*	<b>D 04.04.00</b>	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>	*	*
*	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszyw kamiennych</b>	*	*
16	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego Obmiar: <b>poszerzenie jezdni - poz. 13 tj. 1 320,00m2</b>	m2	1 320,00

# PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek Nr 1

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Wiżajny - Rutka  
Tartak w km 45+120-46+440

1	2	3	4	5
17	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego Obmiar: <b>zjazdy</b> km 42+050 SP - (7,00*7,00)+łuki R-8 (13,80) + R-5 (5,40) = 68,20m2 km 42+220 SL - (7,00*6,00)+2 łuki R-5 (5,40*2) = 52,80m2 km 42+470 SL - (8,00*7,00)+łuki R-3 (2,00) + R-5 (5,40) = 63,40m2 km 42+800 SP - (7,00*6,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 46,00m2 km 45+135 SL - (8,00*6,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 52,00m2 km 45+146 SP - (9,00*6,00)+łuki R-5 (5,40) + R-3 (2,00) = 61,40m2 km 45+206 SL - (6,00*5,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 34,00m2 km 45+373 SP - (11,00*7,00)+łuki R-8 (13,80) + R-5 (5,40) = 96,20m2 km 45+552 SL - (4,00*5,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 24,00m2 km 45+652 SL - (11,00*5,50)+łuki R-3 (2,00) + R-5 (5,40) = 67,90m2 km 45+687 SP - (5,00*6,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 34,00m2 km 45+866 SL - (7,00*6,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 46,00m2 km 46+079 SL - (6,00*5,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 34,00m2 km 46+110 SP - (6,00*6,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 40,00m2 km 46+276 SL - (6,00*5,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 34,00m2 km 46+437 SP - (6,00*5,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 34,00m2 km 47+150 SL - (7,00*7,00)+2 łuki R-5 (5,40*2) = 59,80m2 Razem: <b>847,70m2</b>	m2	847,70
*	<b>D 04.07.00</b>	<b>PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH</b>	*	*
*	<b>D.04.07.01a</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>	*	*
18	KNR 2-31 0110-01,02	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odległości do ... km, grubość warstwy po warstwy po zagęszczeniu 7cm - <b>KR3</b> Obmiar: <b>poszerzenie jezdni</b> - km 45+120-46+440 - 1 320,00*0,40*2 = <b>1 056,00m2</b>	m2	1 056,00
*	<b>D 04.08.00</b>	<b>WYRÓWNIANIE PODBUDOWY</b>	*	*
*	<b>D.04.08.01</b>	<b>Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym</b>	*	*
19	KNR 2-31 0108-0200	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km - <b>KR 3</b> Obmiar: <b>jezdni 5 cm</b> km 45+120-46+440 - 7 917,50*0,125 = 989,69t <b>zjazdy 4 cm</b> - 360,50m2*0,100 = 36,05t km 45+135 SL - (7,00*4,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 32,00m2 km 45+146 SP - (8,00*4,00)+łuki R-5 (5,40) + R-3 (2,00) = 39,40m2 km 45+206 SL - (5,00*3,50)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 21,50m2 km 45+373 SP - (10,00*5,00)+łuki R-8 (13,80) + R-5 (5,40) = 69,20m2 km 45+552 SL - (3,00*3,50)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 14,50m2 km 45+652 SL - (10,00*4,00)+łuki R-3 (2,00) + R-5 (5,40) = 47,40m2 km 45+687 SP - (4,00*4,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 20,00m2 km 45+866 SL - (6,00*4,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 28,00m2 km 46+079 SL - (5,00*3,50)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 21,50m2 km 46+110 SP - (5,00*4,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 24,00m2 km 46+276 SL - (5,00*3,50)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 21,50m2 km 46+437 SP - (5,00*3,50)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 21,50m2 Razem: 989,69t + 36,05t = <b>1 025,74t</b>	t	1 025,74
*	*	<b>D 05.00.00a NAWIERZCHNIA</b>	*	*
*	<b>D 05.03.00a</b>	<b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>	*	*
*	<b>D.05.03.05a</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>	*	*
20	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ściernalnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do...km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - <b>KR 3</b> (ulożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni) Obmiar: <b>jezdni</b> - 7 917,50m2 km 45+120-46+430 - 1 310,00*6,00 = 7 860,00m2 km 46+430-46+440 - (6,00+5,50):2*10,00 = 57,50m2 <b>zjazdy</b> - poz. 20 tj. 360,50m2 Razem: <b>8 278,00m2</b>	m2	8 278,00
21	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ściernalnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do...km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - <b>KR 3</b> (ulożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni) Obmiar: <b>zjazdy</b> km 42+050 SP - (6,00*5,00)+łuki R-8 (13,80) + R-5 (5,40) = 49,20m2 km 42+220 SL - (6,00*4,00)+2 łuki R-5 (5,40*2) = 34,80m2 km 42+470 SL - (7,00*5,00)+łuki R-3 (2,00) + R-5 (5,40) = 42,40m2 km 42+800 SP - (6,00*4,00)+2 łuki R-3 (2,00*2) = 28,00m2 km 47+150 SL - (6,00*5,00)+2 łuki R-5 (5,40*2) = 40,80m2 Razem: <b>195,20m2</b>	m2	195,20
*	<b>D.05.03.11</b>	<b>Frezowanie</b>	*	*
22		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, z odwiezieniem urobku na odl. do ...km Obmiar: <b>jezdni - wcinki</b> km 45+120-45+130 - 6,00*10,00 = 60,00m2 km 46+430-46+440 - (6,00+5,50):2*10,00 = 57,50m2 Razem: <b>117,50m2</b>	m2	117,50

# PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek Nr 1

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Wiżajny - Rutka  
Tartak w km 45+120-46+440

1	2	3	4	5
*	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi	*	*
23		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią Obmiar: km 45+420-46+440 SL i SP - 1 320,00*1,00*2 = 2 640,00m2	m2	2 640,00
*	*	D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
*	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
24	KNR 2-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: zjazdy km 45+206 SL - (2,00*1,00)*2 = 4,00m2 km 45+552 SL - (2,00*1,00)*2 = 4,00m2 km 45+687 SP - (2,00*1,00)*2 = 4,00m2 km 45+866 SL - (2,00*1,00)*2 = 4,00m2 km 46+079 SL - (2,00*1,00)*2 = 4,00m2 km 46+276 SL - (2,00*1,00)*2 = 4,00m2 km 46+437 SP - (2,00*1,00)*2 = 4,00m2 przepust - km 46+344 SL i SP - (2,30*3,00)*2 strony = 13,80m2 Razem: 41,80m2	m2	41,80
*	D 06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI	*	*
*	D.06.02.01	Przepusty pod zjazdami	*	*
25		Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 40cm Obmiar: km 45+206 SL - 8,00m km 45+552 SL - 8,00m km 45+687 SP - 9,00m km 45+866 SL - 9,00m km 46+079 SL - 8,00m km 46+276 SL - 8,00m km 46+437 SP - 8,00m Razem: 58,00m	m	58,00
*	D.06.03.01	Remont skarp, rowów, poboczy	*	*
26	KNR 2-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki Obmiar: zjazdy - 11,36m3 km 42+050 SP - 6,00*1,00*0,05*2=0,60m3 km 42+220 SL - 6,00*1,00*0,05*2=0,60m3 km 42+470 SL - 7,00*1,00*0,05*2=0,70m3 km 42+800 SP - 6,00*1,00*0,05*2=0,60m3 km 45+135 SL - (7,00-1,25)*1,00*0,08*2 = 0,92m3 km 45+146 SP - (8,00-1,25)*1,00*0,08*2 = 1,08m3 km 45+206 SL - (5,00-1,25)*0,75*0,08*2 = 0,45m3 km 45+373 SP - (10,00-1,25)*1,00*0,08*2 = 1,40m3 km 45+552 SL - (3,00-1,25)*0,75*0,08*2 = 0,21m3 km 45+652 SL - (10,00-1,25)*0,75*0,08*2 = 1,05m3 km 45+687 SP - (4,00-1,25)*1,00*0,08*2 = 0,44m3 km 45+866 SL - (6,00-1,25)*1,00*0,08*2 = 0,76m3 km 46+079 SL - (5,00-1,25)*0,75*0,08*2 = 0,45m3 km 46+110 SP - (5,00-1,25)*1,00*0,08*2 = 0,60m3 km 46+276 SL - (5,00-1,25)*0,75*0,08*2 = 0,45m3 km 46+437 SP - (5,00-1,25)*0,75*0,08*2 = 0,45m3 km 47+150 SL - 6,00*1,00*0,05*2=0,60m3 jezdni - 291,77m3 km 45+120-46+440 SL - 1 320,00-[(3*4,00)+(4*3,50)] = 1 294,00*1,25*0,09 = 145,58m3 km 45+120-46+440 SP - 1 320,00-[5,00+(3*4,00)+3,50] = 1 299,50*1,25*0,09 = 146,19m3 Razem: 11,36+291,77 = 303,13m3	m3	303,13
*	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
27	KNR 2-31 1403-0500	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm Obmiar: w obrębie przepustów pod zjazdami km 45+206 SL 10,00*2 = 20,00m km 45+552 SL 10,00*2 = 20,00m km 45+687 SP 10,00*2 = 20,00m km 45+866 SL 10,00*2 = 20,00m km 46+079 SL 10,00*2 = 20,00m km 46+276 SL 10,00*2 = 20,00m km 46+437 SP 10,00*2 = 20,00m w obrębie przepustu pod drogą - km 46+344 SL i SP 20,00*2 = 40,00m Razem: 180,00m	m	180,00

# PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek Nr 1

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Wiżajny - Rutka  
Tartak w km 45+120-46+440

1	2	3	4	5
*	*	<b>D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	*	*
*	<b>D 07.01.00</b>	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>	*	*
*	<b>D.07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>	*	*
28	KNR 2-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie Obmiar: km 45+120-46+440 - <b>620,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	620,00
29	KNR 2-31 1301-0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane Obmiar: km 45+120-46+440 - <b>30,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	30,00
*	<b>D 07.05.00</b>	<b>BARIERY OCHRONNE STALOWE</b>	*	*
*	<b>D.07.05.01</b>	<b>Bariery ochronne stalowe jednostronne</b>	*	*
30	KNR 2-31 0704-0100	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24kg/m ( <i>materiał pozyskany z rozbioru</i> ) Obmiar: poz. 4 tj. - <b>220,00m</b>	m	220,00
31	KNR 2-31 0704-0100	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24kg/m ( <i>materiał nowy</i> ) Obmiar: od km 45+328 SP w łuk - 56,00m od łuku do km 45+662 SL - 12,00m km 45+746-45+950 SP - 204,00m w obrębie przepustu km 46+344 SL i SP 32,00*2 = 64,00m Razem: <b>336,00m</b>	m	336,00
*	*	<b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>	*	*
*	<b>D 08.03.00</b>	<b>OBRIEŻA</b>	*	*
*	<b>D 08.03.01</b>	<b>Obrzeża betonowe</b>	*	*
32	KNR 2-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: <b>przepust</b> - km 46+344 SL i SP - $[2,30+(3,00*2)]*2 = 16,60m$	m	16,60
*	*	<b>D 10.00.00 INNE ROBOTY</b>	*	*
33		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Obmiar: <b>1 szt.</b>	szt.	1
34		Inwentaryzacja powykonawcza Obmiar: <b>1 szt.</b>	szt.	1