

**PRZEDMIAR**

**Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 659 Bielsk Podlaski- Wyszki- Topczewo-  
Hodyszewo- Nowe Piekuty- droga 66 w km 42+775 do km 43+805**

1	Kod SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka miary	
			Nazwa	Ilo
1	2	3	4	5
<b>D 01.00.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
	D 01.01.00.00	Roboty pomiarowe		
	D 01.01.01.00	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
	D 01.01.01.10	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagórkowatym		
	D 01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym		
1	D 01.01.01.11.01	Dla liniowych robót ziemnych Droga wojewódzka Nr 659 Bielsk Podlaski- Wyszki- Topczewo- Hodyszewo- Nowe Piekuty- droga 66 w km 42+775 do km 43+805	km	1,030
<b>D 01.02.00.00 USUNI CIE DRZEW, KRZEWÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
	D 01.02.02.00	Zdjęcie warstwy humusu lub darniny		
	D 01.02.02.12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubo warstwy do 15 cm		
2	D 01.02.02.12.01	na odl. do 30 m $114+20*2,5+24*2+56*1= 268 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	268,00
	D 01.02.04.00	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów		
	D 01.02.04.70	Rozbiórki przepustów		
	D 01.02.04.71	Rozebranie przepustów z rur betonowych		
3	D 01.02.04.71.01	O średnicy 40 cm $6+12+8+8+8+7+8+8+8+8+2+12+6+6+8+6+8+12+6+12+6+6+8+12+12= 203 \text{ m}$	m	203,00
	D 01.02.09.00	Transport materiałów z rozbiórki		
	D 01.02.09.10	Transport materiałów z (gruzu)		
	D 01.02.09.11	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki		
4	D.01.02.09.11.01	Samochodami na odl. 0,2 km $2*3,14*0,2*0,08*203= 20,40 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	20,40
<b>D 02.00.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>				
	D 02.01.00.00	Wykopy w gruntach nieskalistych		
	D 02.01.01.00	Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V		
	D 02.01.01.10	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V		
	D 02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonywane mechanicznie w gruntach kat. I-V na odkładach		
5	D 02.01.01.11.02	wykopy oraz przekopy w gruntach kat. III $12*3*1=36 \text{ m}^3$ $12*3*1=36 \text{ m}^3$ $20*2,5+24*2+25*2+80*2= 308*0,2=61,6 \text{ m}^3$ $36+36+61,6=133,6 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	133,60
	D 02.03.00.00	Nasypy		
	D 02.03.01.00	Wykonanie nasypów		
	D 02.03.01.10	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-VI		
	D 02.03.01.13	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odległość ... km		
6	D 02.03.01.13.02	z gruntów kat. III-IV z transportem urobku na odl. 0,2 km (obustronne poszerzenie nasypu) $94*4*0,5= 188 \text{ m}^3$ $10*3*0,5= 15 \text{ m}^3$ $10*3*0,5= 15 \text{ m}^3$ $350*0,5*0,8= 140 \text{ m}^3$ $188+15+15+140= 358 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	358,00
<b>D 03.00.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
	D 03.01.00.00	Przepusty		
	D 03.01.06.00	Elementy przepustów		

	D 03.01.06.10	<b>Scianki czołwe przepustów</b>		
	D 03.01.06.11	<b>Wykonanie cianek czołwych prostych</b>		
7	D 03.01.06.11.01	elbetowych dla przepustów o redn. 60 cm wraz z izolacją lepikiem $3*0,3*1,5*2=2,7$ m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	2,70
	D 03.02.00.00	<b>Kanalizacja deszczowa</b>		
	D 03.02.01.10	<b>Kanalizacja deszczowa z rur betonowych</b>		
	D 03.02.01.11	<b>Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur betonowych o rednicy 40 cm</b>		
8	D 03.02.01.11.02	z rur kielichowych WIPRO, ę czonych na uszczelkę gumową (pozycja zastępcza dla rur PVC o podwyższonej wytrzymałości o rednicy 40 cm na żłwie z pospółki gr. 15 cm.)	m	94,00
	D 03.02.01.30	<b>Studnie rewizyjne</b>		
	D 03.02.01.31	<b>Wykonanie studni rewizyjnych o rednicy 1,2 m</b>		
9	D 03.02.01.31.01	o gę b. 2 m	szt.	2
	D 03.07.00.00	<b>Czyszczenie urządzeń odwadniających</b>		
	D 03.07.01.00	<b>Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, ciekły)</b>		
	D 03.07.01.10	<b>Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami</b>		
	D 03.07.01.12	<b>Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o rednicy 60 cm</b>		
10	D 03.07.01.13.01	grubocianu do 50% rednicy przepustu 80 cm	m	10,80
<b>D 04.00.00.00 POBUDOWY</b>				
	D 04.01.00.00	<b>Korytowanie oraz profilowanie i zagęszczenie podłoża</b>		
	D 04.01.01.00	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
	D 04.01.01.13	<b>Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-VI</b>		
11	D 04.01.01.13.01	Na całej szerokości jezdni i chodników w gruntach kat. II-IV wykonywane równiarki, gę b. Koryta 30 cm $1030*(0,65+0,65)=1339$ m <sup>2</sup> $80*2,3+25*2,3+24*2,3+20*2,3=342,7$ m <sup>2</sup> $1339+342,7=1681,7$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1681,70
	D 04.03.00.00	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
	D 04.03.01.00	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
	D 04.03.01.10	<b>Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych</b>		
	D 04.03.01.12	<b>Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie</b>		
12	D 04.03.01.12.02	Bitumicznych $1030*5+6*8+5*8=5150+48+40=5238$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5238,00
	D 04.03.01.20	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
	D 04.03.01.22	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b>		
13	D 04.03.01.22.04	Mechaniczne warstw bitumicznych $1030*6,3+1030*6,2+6*8+5*8=6489+6386+48+40=12963$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	12963,00
	D 04.04.00.00	<b>Podbudowa z kruszyw stabilizowana mechanicznie</b>		
	D 04.04.01.00	<b>Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>		
	D 04.04.01.10	<b>Podbudowa z kruszywa naturalnego warstwa dolna</b>		
	D 04.04.01.11	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, grubość warstwy do 20 cm</b>		
14	D 04.04.01.11.01	Fracji 0-31,5 mm grub. warstwy 20 cm $20*2,5+24*2+25*2+80*2=308$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	308,00
	D 04.04.02.00	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>		
	D 04.04.02.24	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna</b>		
15	D 04.04.02.24.01	Fracji 0-31,5 mm grub. warstwy 20 cm $1030*(0,65+0,65)+114=1339+114=1453$ m <sup>2</sup> $12*3+12*3=36+36=72$ m <sup>2</sup> $1453+72=1525$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1525,00

	D 04.08.00.00	Wyrównanie podbudowy		
	D 04.08.01.00	Wyrównanie podbudowy		
	D 04.08.01.10	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi		
	D 04.08.01.11	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi dowóz z odl. Do Å km		
16	D 04.08.01.11.01	AC 16 P 578,45-1030*6,2*0,05= 578,45- 319,3= 259,15 m3 259,15*2,5= 647,88 t	t	647,88
<b>D 05.00.00.00 NAWIERZCHNIE</b>				
	D 05.03.05.00	Nawierzchnie z betonu asfaltowego		
	D 05.03.05.10	Nawierzchnia z betonu asfaltowego, warstwa wi ca		
	D 05.03.05.12	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wi ca grubo warstwy 6-8 cm		
17	D 05.03.05.12.02	z AC 16 W, grub warstwy 8 cm (24*3)/2+20*3+(12*3)/2=114+6,3*3+6,3*3= 114+18,9+ 18,9 =151,8 m2	m2	151,80
	D 05.03.05.20	Nawierzchnie z betonu asfaltowego, warstwa cierałna		
	D 05.03.05.22	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa cierałna grubo do 5-6 cm, dowóz z odl. Å km		
18	D 05.03.05.22.04	z AC 11S, grub. warstwy 5 cm 6386+48+48+40+114 (zatoka)= 6636 m2	m2	6636,00
	D 05.06.11.00	Recykling (frezowanie)		
	D 05.03.11.33	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: rednia grubo warstwy 5 cm		
19	D 05.03.11.33.03	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: rednia grubo warstwy 5 cm, odwiezienie urobku na odl. ... km 5*5*2+48+48+40+(5*3+5*3) (przepusty)=50+48+48+40+15+15=216 m2	m2	216,00
	D 05.03.26.00	Zabezpieczenie geosiatk nawierzchni asfaltowej przed sp kaniem odbitymi		
	D 05.03.26.10	Wykonanie geosiatk zabezpiecze nawierzchni asfaltowej przed sp kaniem odbitymi		
	D 05.036.26.12	Rozw enie siatki wzmacniaj cej na kraw dzi poû cze istniej cej i nowej nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia		
20	D 05.03.26.12.01	o wytrzymaõ ci powy ej 80 kN/m 1030*1*2+6,3*4=2060+25,2=2085,2 m2	m2	2085,20
<b>D 06.00.00. ROBOTY WYKO CZENIOWE</b>				
	D 06.01.00.00	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i cieków		
	D 06.01.01.90	Wykonanie drobnych elementów odwodnienia skarp i rowów		
	D 06.01.01.96	Z kruszywa łamanego (pozycja zast pcza dla kamienia polnego o wym. 16-20 cm)		
21	D 06.01.01.96.01	Ujõ onego na zaprawie cementowej elementy o obj. Do 1,0 m3 (0,6+2,0)/2*1*0,2*22=5,72 m3	m3	5,72
	D 06.03.00.00	cinanie i naprawa poboczy		
	D 06.03.02.00	Naprawa poboczy gruntowych		
	D 06.03.02.11	Uzupełnienie zani onych poboczy		
22	D 06.03.02.11.01	Pospójk wraz z zag szczeniem 1030*1,25*2*0,1=257,5 m3	m3	257,50
	D 06.03.02.12	cinanie zawy onych poboczy		
23	D 06.03.02.12.01	Grubo warstwy cinanej mechanicznie 10 cm wraz z odwiezieniem cinki na odkład 1030*1,25*2=2575 m2	m2	2575,00
	D 06.04.00.00	Rowy		
	D 06.04.01.00	Rowy		
	D 06.04.01.20	Oczyszczenie rowów		
	D 06.04.01.21	Oczyszczenie rowów z namuõ z profilowaniem dna i skarp rowu		
24	D 06.04.01.21.02	Grub. namuõu do 50 cm 1030*2=2060 m	m	2060,00

<b>D 07.00.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZ DZENIA BEZPIECZE STWA RUCHU</b>				
	<b>D 07.01.00.00</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>		
	<b>D 07.01.01.10</b>	<b>Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami)</b>		
	<b>D 07.01.01.11</b>	<b>Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami)- linie ciągłe</b>		
25	D 07.01.01.11.02	Farb akrylow biały z elementami odblaskowymi, linie segregacyjne i kraw dzie malowane mechanicznie 148+12 (przej cie dla pieszych)=160 m2	m2	160,00
	<b>D 07.01.01.12</b>	<b>Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami)- linie przerywane</b>		
26	D 07.01.01.12.02	Farb akrylow biały z elementami odblaskowymi, linie segregacyjne i kraw dzie malowane mechanicznie 128 m2	m2	128,00
	<b>D 07.02.00.00</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
	<b>D 07.02.01.00</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
	<b>D 07.02.01.40</b>	<b>Pionowe znaki drogowe pojedyncze</b>		
	<b>D 07.02.01.41</b>	<b>Ustawienie słupek z rur stalowych dla znaków drogowych</b>		
27	D 07.02.01.41.01	o redn. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dojów i ubiciem warstwami (pozycja zast pcza dla przestawienia istnie j cych znaków)	szt.	18
<b>D 08.00.00.00 ELEMENTY ULIC</b>				
	<b>D 08.01.01.00</b>	<b>Kraw niki betonowe</b>		
	<b>D 08.01.01.10</b>	<b>Kraw niki betonowe na ławie betonowej</b>		
	<b>D 08.01.01.12</b>	<b>Ustawienie kraw ników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej</b>		
28	D 08.01.01.12.04	ławy z oporem z betonu C12/15 24+20+12+1+56+25+80=218 m	m	218,00
	<b>D 08.02.00.00</b>	<b>Chodniki</b>		
	<b>D 08.02.02.00</b>	<b>Chodniki z brukowej kostki betonowej</b>		
	<b>D 08.02.02.11</b>	<b>Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm</b>		
29	D 08.02.02.11.03	szarej na podsypce cementowo- piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 20*2,5+24*2+25*2+80*2-10*2-6*2-7*2=262 m2	m2	262,00
	<b>D 08.02.02.12</b>	<b>Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm</b>		
30	D 08.02.02.12.04	kolorowej na podsypce cementowo- piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 10*2+6*2,5+7*2,5= 52,5 przyj to 53 m2	m2	53,00
	<b>D 08.03.00.00</b>	<b>Obrze a</b>		
	<b>D 08.03.01.10</b>	<b>Ustawienie obrze y betonowych</b>		
	<b>D 08.03.01.11</b>	<b>Ustawienie obrze y betonowych o wymiarach 6x20 cm</b>		
31	D 08.03.01.11.02	na podsypce cementowo- piaskowej, spoiny wypełnione zapraw cementow 2+20+24+25+2+2+80+2= 157 m 157-23=134 m	m	134,00
	<b>D 08.03.01.12</b>	<b>Ustawienie obrze y betonowych o wymiarach 8x30 cm</b>		
32	D 08.03.01.12.04	na podsypce cementowo- piaskowej, spoiny wypełnione zapraw cementow 7+6+10= 23 m	m	23,00
<b>INNE ROBOTY</b>				
33	.	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PVC o podwy szonej wytrzymał ci o rednicy 40 cm na ławie z pospółki gr. 15 cm.	m	179,00
34	.	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PVC o podwy szonej wytrzymał ci o rednicy 50 cm na ławie z pospółki gr. 15 cm.	m	13,00
35	.	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	szt.	1
36	.	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	szt.	1