

## DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z art. 9 ust 1 pkt 19 lit. a, b i f, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b, art. 37 ust 2, art. 127 ust. 6 i 7a oraz art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469) oraz art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 listopada 2015 r. (uzupełniony 9 grudnia 2015 r.) Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Cezarego Kamińskiego, Biuro Projektów „ARTERIA”s.c. Kazimierz Popławski, Cezary Kamiński, 15-002 Białystok, ul. Sienkiewicza 49 lok. 412 w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, likwidację i przebudowę urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód w związku z realizacją zadania: „budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce”

### orzeka się

**I. Udzielić Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, likwidację i przebudowę urządzeń wodnych w związku z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 677 na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce na następujących warunkach:**

**1. Likwidacja urządzeń wodnych:**

a) przy obiektach P5, P7, P8, P9, P10, M11 na rowach melioracji wodnych szczegółowych i podstawowych (rzeki),

- **Przepust przy projektowanym obiekcie P5 w km 10+514** wymiary: 2xØ1,2m, L=14,3m, dwuotworowy z prefabrykowanych elementów żelbetowych o przekroju kołowym:

- oś skrzyżowania przepustu i drogi: 53°5'34,871"N, 22°1'22,861"E

- **Przepust przy projektowanym obiekcie P7 w km 13+138,50**, wymiary: Ø 1,8m, L=16,5m z rur stalowych karbowanych o przekroju kołowym:

- oś skrzyżowania przepustu i drogi: 53°4'14,007"N, 22°0'43,639"E

- **Przepust ramowy przy projektowanym obiekcie P8 w km ok 14+356,5** o wymiarach: B=2,12m, H=ok.1,4m L=13,10m posadowiony na ciosach kamiennych z płytą żelbetową, przedłużany. Obiekt ze ściankami czołowymi równoległymi do osi drogi:

- oś skrzyżowania przepustu i drogi: 53°3'40,989"N, 22°0'7,929"E

- **Przepust ramowy przy projektowanym obiekcie P9 w km ok 15+178** o wymiarach: B=2,12m, H=ok.1,10m L=11,10m posadowiony na ciosach kamiennych z płytą żelbetową, przedłużany. Obiekt ze ściankami czołowymi równoległymi do osi drogi:

- oś skrzyżowania przepustu i drogi: 53°3'16,834"N, 21°59'49,641"E

- **Przepust ramowy przy projektowanym obiekcie P10 w km ok 15+913** o wymiarach: B=2,1m, H=ok.1,05m L=10,75m posadowiony na ciosach kamiennych z płytą żelbetową, przedłużany. Obiekt ze ściankami czołowymi równoległymi do osi drogi:

- oś skrzyżowania przepustu i drogi: 53°2'55,046"N, 21°59'33,816"E

- **Most przy projektowanym obiekcie M11 w km ok 17+977,50:**

- oś skrzyżowania mostu i drogi: 53°2'0,175"N, 21°58'36,481"E

Istniejący most żelbetowy z płytą monolityczną swobodnie podpartą długości ok. 10,85m. Szerokość mostu ok. 11,0m, pomiędzy poręczami ok.10,6m. Światło poziome wynoszące ok. 10,0m w świetle pali. Most posadowiony na palach prefabrykowanych żelbetowych zwieńczonych oczepem, z wypełnieniem deskami żelbetowymi. Most przeprowadza wodę rzeki Muzga i ze zlewni terenowej z lewej na prawą stronę drogi.

**b) likwidacji urządzeń wodnych – przepustów drogowych przy obiektach P3, P4, P6 pod koroną drogi wojewódzkiej,**

- **Przepust przy projektowanym obiekcie P3 w km ok 8+537**, wymiary: Ø1,0m, L=14,3m z prefabrykowanych elementów żelbetowych o przekroju kołowym:

- oś skrzyżowania przepustu i drogi: 53°6'37,408"N, 22°1'45,114"E



- Przepust przy projektowanym obiekcie P4 w km ok 9+912, wymiary:  $\varnothing$ 1,0m, L=13,8m z prefabrykowanych elementów żelbetowych o przekroju kołowym:

- oś skrzyżowania przepustu i drogi:  $53^{\circ}5'53,870''N, 22^{\circ}1'29,942''E$

- Przepust przy projektowanym obiekcie P6 w km ok 11+405, wymiary:  $\varnothing$  0,8m, L=12,6m z prefabrykowanych elementów żelbetowych o przekroju kołowym:

- oś skrzyżowania przepustu i drogi:  $53^{\circ}5'6,779''N, 22^{\circ}1'12,187''E$

## 2. Wykonanie przepustów:

a) wykonaniu urządzeń wodnych – przepustów P1,P2,P5,P7,P8,P9 i mostu M11 na rowach melioracyjnych wodnych szczegółowych i podstawowych (rzeki) oraz przepustów drogowych P3, P4, P6 pod koroną drogi wojewódzkiej,

Lp.	Km	Wymiary	Material	Geograficzna lokalizacja przepustu				Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Uwagi
				wlot		wylot				
		[m]		N	E	N	E	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	
1	2	4	6	8	9	8	9	11	12	13
P1	2+361,5	B=2,28m H=1,70m L=25,50m	rura stalowa karbowana	$53^{\circ}8'2,383''$	$22^{\circ}3'0,671''$	$53^{\circ}8'2,493''$	$22^{\circ}2'59,312''$	111,91	111,78	row melioracji wodnych szczegółowych
P2	2+812	B=2,23m, H=1,68m L=27,00m	rura stalowa karbowana	$53^{\circ}7'48,026''$	$22^{\circ}2'56,135''$	$53^{\circ}7'48,207''$	$22^{\circ}2'54,715''$	112,90	112,73	row melioracji wodnych szczegółowych
P3	8+537	B=1,62m, H=1,10m L=20,00m	rura stalowa karbowana	$53^{\circ}6'37,332''$	$22^{\circ}1'45,687''$	$53^{\circ}6'37,450''$	$22^{\circ}1'44,630''$	133,86	133,76	row
P4	9+912	B=1,62m, H=1,10m L=20,00m	rura stalowa karbowana	$53^{\circ}5'53,940''$	$22^{\circ}1'29,331''$	$53^{\circ}5'53,802''$	$22^{\circ}1'30,381''$	135,10	135,00	row
P5	10+514	B=1,80m, H=1,20m L=22,0m	rura stalowa karbowana	$53^{\circ}5'34,790''$	$22^{\circ}1'23,403''$	$53^{\circ}5'34,945''$	$22^{\circ}1'22,250''$	129,11	129,00	rzeka Lomzyczka
P6	11+405	B=1,62m, H=1,10m L=18,00m	rura stalowa karbowana	$53^{\circ}5'6,698''$	$22^{\circ}1'12,673''$	$53^{\circ}5'6,828''$	$22^{\circ}1'11,730''$	135,90	135,81	row
P7	13+138,50	B=2,01m, H=1,59m L=20,00m	rura stalowa karbowana	$53^{\circ}4'13,814''$	$22^{\circ}0'44,082''$	$53^{\circ}4'14,180''$	$22^{\circ}0'43,197''$	132,94	132,84	row melioracji wodnych szczegółowych
P8	14+356,50	B=2,20m, H=1,71m L=22,0m	rura stalowa karbowana	$53^{\circ}3'41,157''$	$22^{\circ}0'7,487''$	$53^{\circ}3'40,783''$	$22^{\circ}0'8,492''$	128,66	128,55	row melioracji wodnych szczegółowych
P9	15+178	B=1,62m, H=1,10m L=18,0m	rura stalowa karbowana	$53^{\circ}3'16,941''$	$21^{\circ}59'49,214''$	$53^{\circ}3'16,711''$	$21^{\circ}59'50,102''$	127,11	127,02	row melioracji wodnych szczegółowych
P10	15+913	B=1,62m, H=1,10m L=18,63m	rura stalowa karbowana	$53^{\circ}2'55,205''$	$21^{\circ}59'33,456''$	$53^{\circ}2'54,844''$	$21^{\circ}59'34,258''$	125,67	125,57	row melioracji wodnych szczegółowych

Lp.	Km	Wymiary [m]	Materiał	Geograficzna lokalizacja przepustu		Rzędne [m n.p.m.]	Uwagi
				skrzyżowanie osi obiektu z osią drogi			
				N	E		
Most M-11	17+977,5	B= 9,924m, H =2,105m, L- 23,698m	stalowa blacha karbowana	53°2'0,181''	21°58'36,476''	-rzędna poziomu wody: 118,28 -rzędna posadowienia mostu:122,63	Rzeka Muzga

Projektowany most M11. Szerokość dna rzeki w tym miejscu wynosi ok. 2,0m a głębokość od ok. 0,6m do ok. 1,0m, konstrukcja jest wielopłaszczyznowa, światło mostu w pionie wynosi 3,06m, posadwiony na palach, umocnienie dna rzeki narzutem kamiennym 15-20 cm w oplocie z siatki, umocnienie skarp brukowcem na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

b) wykonaniu urządzeń wodnych – tymczasowych przepustów pod tymczasową drogą objazdową przy obiektach P5,P7,P8,P9 i M11,

- **przy przepuście P5**

- materiał

- średnica
- długość po osi dołem
- rzędna dna na wlocie
- rzędna dna na wylocie

- **przy przepuście P7**

- materiał

- średnica
- długość po osi dołem
- rzędna dna na wlocie
- rzędna dna na wylocie

- **przy przepuście P8**

- materiał

- średnica
- długość po osi dołem
- rzędna dna na wlocie
- rzędna dna na wylocie

- **przy moście M11**

- materiał

- średnica
- długość po osi dołem
- rzędna dna na wlocie
- rzędna dna na wylocie

dowolny z przeznaczeniem do stosowania jako przepust drogowy, min.  $\varnothing$  1,0m, ok. 10m, w dowiązaniu do dna istniejącego, w dowiązaniu do dna istniejącego,

dowolny z przeznaczeniem do stosowania jako przepust drogowy, min  $2 \times \varnothing 1,2m$ , 10m, w dowiązaniu do dna istniejącego, w dowiązaniu do dna istniejącego,

dowolny z przeznaczeniem do stosowania jako przepust drogowy, min  $2 \times \varnothing 1,2m$ , 10m, w dowiązaniu do dna istniejącego, w dowiązaniu do dna istniejącego,

dowolny z przeznaczeniem do stosowania jako przepust drogowy, min.  $2 \times \varnothing 1,5m$ , ok. 10m, w dowiązaniu do dna istniejącego, w dowiązaniu do dna istniejącego,

c) przepusty pod zjazdami indywidualnymi i pod jezdnią – Konarzyce:



Lp.	Km	Strona drogi	Długość	Umocnienie skarp brukowcem	Nr działki na której projektowany jest przepust	Nr działki na którą jest realizowany zjazd	Geograficzna lokalizacja przepustu		Średnica	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Uwagi
			[m]	[m <sup>2</sup> ]			N	E				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+153	L	39,0	12	40418, 40425 obr. Łomża miasto	40423 obr. Łomża miasto	52° 21' 40,637"	10° 19' 1,209"	0,6	113,00	112,85	Przepust pod zjazdami km 0+153, 0+170
2	0+170	L			40425 obr. Łomża miasto	40425 obr. Łomża miasto	52° 21' 39,439"	10° 19' 1,595"	0,6	113,66	113,56	
3	0+202	L	12,0	12	40425 obr. Łomża miasto	40425 obr. Łomża miasto	52° 21' 37,255"	10° 19' 2,373"	0,5	114,55	114,47	
4	0+274	L	11,0	12	40426, 40427 obr. Łomża miasto	40426, 40427 obr. Łomża miasto	52° 21' 35,934"	10° 19' 1,869"	1	114,91	114,70	przepust pod jezdnią
5	0+310	L,P	26,0	12	40428 obr. Łomża miasto	-	52° 21' 35,649"	10° 19' 2,649"	0,5	115,33	115,01	
6	0+323	L	13,0	12	40428, 40429 obr. Łomża miasto	40428, 40429 obr. Łomża miasto	52° 21' 33,079"	10° 19' 4,397"	0,5	117,13	116,86	
7	0+413	L	12,0	12	40430, 40431 obr. Łomża miasto	40430, 40431 obr. Łomża miasto	52° 21' 30,541"	10° 19' 6,843"	0,5	119,03	118,75	
8	0+505	L	13,0	12	40432, 40433 obr. Łomża miasto	40432, 40433 obr. Łomża miasto	52° 21' 23,739"	10° 19' 13,703"	0,5	120,43	120,40	
9	0+755	L	11,0	12	40480 obr. Łomża miasto	40480, 40481 obr. Łomża miasto	52° 21' 17,187"	10° 19' 19,122"	0,6	119,92	119,74	przepust pod DG 105786B
10	0+983	L	11,0	12	40482/1, 40487, 40486 obr. Łomża miasto	40486 obr. Łomża miasto	52° 21' 11,550"	10° 19' 20,129"	1	115,41	115,17	przepust pod jezdnią
11	1+158	L,P	22,0	12	40487 obr. Łomża Miasto gm. Łomża	-	52° 21' 5,547"	10° 19' 21,294"	0,5	116,11	116,04	przepust pod DG 105699B
12	1+346	L	13,0	12	40487 obr. Łomża miasto, 152/1, 340 obr. Konarzyce gm. Łomża	340 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 21' 4,151"	10° 19' 21,446"	0,5	115,70	115,55	
13	1+390	L	12,0	12	152/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	152/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 21' 2,216"	10° 19' 21,581"	0,5	114,53	114,32	
14	1+450	L	12,0	12	153/1, 154/3 obr. Konarzyce gm. Łomża	153/1, 154/3 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 21' 0,152"	10° 19' 21,730"	0,5	113,90	113,90	
15	1+515	L	12,0	12	154/4, 155/1 obr. Konarzyce gm. Łomża	154/4, 155/1 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 54,868"	10° 19' 21,849"	0,5	113,45	113,20	przepust pod drogą serwisową
16	1+680	L	10,0	12	156 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 20' 53,034"	10° 19' 22,266"	0,5	113,20	113,20	
17	1+738	L	12,0	12	156, 157 obr. Konarzyce gm. Łomża	156, 157 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 49,213"	10° 19' 22,535"	0,5	113,20	113,20	
18	1+857	L	12,0	12	188, 190 obr. Konarzyce gm. Łomża	188, 190 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 48,472"	10° 19' 22,312"	0,5	113,45	113,20	przepust pod drogą serwisową
19	1+880	L	10,0	12	190, 191 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 20' 47,981"	10° 19' 22,625"	0,5	113,20	113,20	
20	1+896	L	12,0	12	191, 192 obr. Konarzyce gm. Łomża	191, 192 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 46,516"	10° 19' 22,753"	0,5	113,20	113,20	
21	1+941	L	13,0	12	193, 194/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	193, 194/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 45,424"	10° 19' 22,183"	1	113,20	113,10	przepust pod jezdnią
22	1+975	L,P	24,0	12	195/1 obr. Konarzyce gm.	-						



					Łomża								
23	1+985	L	13,0	12	195/1, 196 obr. Konarzyce gm. Łomża	195/1, 196 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 45,114"	10° 19' 22,851"	0,5	113,63	113,29		
24	2+008	L	27,0	12	198, 200, 203, 340 obr. Konarzyce gm. Łomża	198, 200 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 44,154"	10° 19' 22,912"	0,6	114,03	113,86	przepust pod zjazdem w km 2+008 oraz DG 105700B	
25	2+013					340 obr. Konarzyce gm. Łomża							
26	2+033	L	11,0	12	203 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 20' 43,580"	10° 19' 22,673"	0,5	114,13	114,06	przepust pod drogą serwisową	
27	2+075	L	13,0	12	205, 207 obr. Konarzyce gm. Łomża	205, 207 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 42,242"	10° 19' 23,056"	0,5	114,00	113,95		
28	2+121	L	12,0	12	209, 211 obr. Konarzyce gm. Łomża	209, 211 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 40,756"	10° 19' 23,164"	0,5	113,82	113,72		
29	2+163	L	12,0	12	213, 215 obr. Konarzyce gm. Łomża	213, 215 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 39,421"	10° 19' 23,257"	0,5	113,39	113,33		
30	2+178	L	10,0	12	215 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 20' 38,941"	10° 19' 23,012"	0,5	113,40	113,06	przepust pod drogą serwisową	
31	2+182	L,P	24,0	12	215 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 20' 38,802"	10° 19' 22,652"	1	113,00	112,85	przepust pod jezdnią	
32	2+240	L	12,0	12	217, 219 obr. Konarzyce gm. Łomża	217, 219 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 36,970"	10° 19' 23,430"	0,5	113,04	112,95		
33	2+260	L	12,0	12	221, 223 obr. Konarzyce gm. Łomża	221, 223 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 36,316"	10° 19' 23,481"	0,5	112,88	112,77		
34	2+336	L	12,0	12	225, 227 obr. Konarzyce gm. Łomża	225, 227 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 33,905"	10° 19' 23,703"	1	112,29	112,09		
35	2+395	L	11,0	12	227 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 20' 32,000"	10° 19' 23,522"	0,5	113,39	112,80	przepust pod drogą serwisową	
36	2+400	L,P	25,0	12	227 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 20' 31,831"	10° 19' 23,164"	1	112,80	112,65	przepust pod jezdnią	
37	2+532	L	12,0	12	230, 233 obr. Konarzyce gm. Łomża	230, 233 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 27,616"	10° 19' 24,074"	0,5	113,76	113,72		
38	2+560	L	10,0	12	233 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 20' 26,710"	10° 19' 23,822"	0,5	114,13	113,83	przepust pod drogą serwisową	
39	2+603	L	12,0	12	236, 239 obr. Konarzyce gm. Łomża	236, 239 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 25,321"	10° 19' 24,131"	0,5	113,96	113,94		
40	2+681	L	12,0	12	242, 246 obr. Konarzyce gm. Łomża	242, 246 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 22,830"	10° 19' 24,132"	0,5	113,60	113,59		
41	2+742	L	12,0	12	251, 254/1 obr. Konarzyce gm. Łomża	251, 254/1 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 20,875"	10° 19' 24,115"	1	113,53	113,51		
42	2+760	L	10,0	12	254/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 20' 20,300"	10° 19' 23,814"	0,6	114,10	113,50	przepust pod drogą serwisową	
43	2+770	L	12,0	12	254/2, 257 obr. Konarzyce gm. Łomża	254/2, 257 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 19,992"	10° 19' 24,110"	1	113,49	113,46		
44	2+778	L,P	26,0	12	254/2, 257 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 20' 19,725"	10° 19' 23,418"	1	113,45	113,08	Przepust pod jezdnią	
45	2+795	L	13,0	12	259, 261 obr. Konarzyce gm. Łomża	259, 261 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 19,172"	10° 19' 24,149"	1	113,36	113,28		
46	2+830	L	13,0	12	263, 267 obr. Konarzyce gm.	263, 267 obr. Konarzyce	52° 20' 18,059"	10° 19' 24,163"	1	113,33	113,24		



					Lomża	gm. Lomża							
47	2+864	L,P	27,0	12	589 obr. Konarzyce gm. Lomża	-	52° 20' 16,971"	10° 19' 23,428"	1	113,50	113,40	Przepust pod jezdnią	
48	2+872	L	12,0	12	589, 590 obr. Konarzyce gm. Lomża	589, 590 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 16,707"	10° 19' 24,117"	1	113,54	113,48		
49	2+880	L	11,0	11	590 obr. Konarzyce gm. Lomża	-	52° 20' 16,458"	10° 19' 23,799"	0,5	114,35	113,44	przepust pod drogą serwisową	
50	2+957	L	25,0	12	591, 592, 593, 594 obr. Konarzyce gm. Lomża	591, 592 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 13,816"	10° 19' 24,128"	0,6	114,52	114,27	wspólny przepust pod zjazdami do działek 2+957 i 2+970	
51	2+970					593, 594 obr. Konarzyce gm. Lomża							
52	3+017	L	12,0	12	595, 596 obr. Konarzyce gm. Lomża	595, 596 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 12,223"	10° 19' 24,511"	0,5	114,76	114,73		
53	3+033	L	12,0	12	597, 598 obr. Konarzyce gm. Lomża	597, 598 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 11,778"	10° 19' 24,711"	0,5	114,80	114,77		
54	3+086	L	12,0	12	599, 600 obr. Konarzyce gm. Lomża	599, 600 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 10,253"	10° 19' 25,698"	0,5	114,60	114,57		
55	3+100	L	11,0	12	600 obr. Konarzyce gm. Lomża	-	52° 20' 9,780"	10° 19' 25,737"	0,5	115,28	114,55	przepust pod drogą serwisową	
56	3+122	L	12,0	12	601 obr. Konarzyce gm. Lomża	601 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 9,218"	10° 19' 26,492"	0,5	114,51	114,48		
57	3+177	L	13,0	12	306, 309 obr. Konarzyce gm. Lomża	306, 309 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 7,600"	10° 19' 27,735"	1	114,15	114,10		
58	3+207	L	12,0	12	309, 312 obr. Konarzyce gm. Lomża	312 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 6,637"	10° 19' 28,293"	1	114,27	114,21		
59	3+269	L	12,0	12	312, 312/1 obr. Konarzyce gm. Lomża	312/1 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 4,418"	10° 19' 28,478"	1	114,49	114,46		
60	3+289	L	12,0	12	312/1, 315/1 obr. Konarzyce gm. Lomża	315/1 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 3,720"	10° 19' 28,217"	1	114,58	114,52		
61	3+309	L	12,0	12	616, 617 obr. Konarzyce gm. Lomża	616, 617 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 3,055"	10° 19' 27,808"	0,8	114,68	114,62		
62	3+326	L	12,0	12	618, 619 obr. Konarzyce gm. Lomża	618, 619 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 2,514"	10° 19' 27,350"	0,6	114,74	114,70		
63	3+356	L	12,0	12	620, 621 obr. Konarzyce gm. Lomża	620, 621 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 1,647"	10° 19' 26,306"	0,5	115,13	114,89		
64	3+376	L	12,0	12	621, 622, 623 obr. Konarzyce gm. Lomża	622, 623 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 1,140"	10° 19' 25,437"	0,5	115,48	115,27		
65	3+395	L	12,0	12	624, 625 obr. Konarzyce gm. Lomża	624, 625 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 0,752"	10° 19' 24,576"	0,5	115,81	115,61		
66	3+414	L	12,0	12	626 obr. Konarzyce gm. Lomża	626 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 0,407"	10° 19' 23,580"	0,5	116,10	115,92		
67	3+436	L	12,0	12	627 obr. Konarzyce gm. Lomża	627 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 0,120"	10° 19' 22,481"	0,5	116,45	116,26		
68	3+603	L	14,0	12	538, 540 obr. Konarzyce gm. Lomża	538, 540 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 58,109"	10° 19' 14,671"	0,6	117,98	117,96		
69	3+655	L	12,0	12	540, 542, 544/2 obr. Konarzyce gm. Lomża	542, 544/2 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 19' 56,996"	10° 19' 12,664"	0,8	117,93	117,92		
70	3+738	L	12,0	12	547, 549 obr. Konarzyce gm. Lomża	547, 549 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 19' 55,142"	10° 19' 9,584"	0,8	117,39	117,37		



71	3+760	L,P	20,0	12	549 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 19' 54,880"	10° 19' 8,405"	1	117,35	117,20	przepust pod jezdnią
72	3+806	L	12,0	12	551/1, 551/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	551/1, 551/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 53,607"	10° 19' 7,052"	0,8	117,93	117,75	
73	3+874	L	12,0	12	553, 556 obr. Konarzyce gm. Łomża	553, 556 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 52,092"	10° 19' 4,490"	0,8	118,85	118,70	
74	3+909	L	12,0	12	558, 560 obr. Konarzyce gm. Łomża	558, 560 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 51,322"	10° 19' 3,215"	0,8	119,16	119,05	
75	3+939	L	12,0	12	561/6, 636 obr. Konarzyce gm. Łomża	636 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 50,559"	10° 19' 1,947"	0,8	119,55	119,16	przepust pod drogą gminną wewnętrzną
76	0+342	P	20,0	12	42429 obr. Łomża miasto	42429 obr. Łomża miasto	52° 21' 34,889"	10° 19' 1,935"	0,6	115,57	115,17	przepust pod wjazdem na zatokę ITD.
77	0+415	P	21,0	12	40431 obr. Łomża miasto	40431 obr. Łomża miasto	52° 21' 32,692"	10° 19' 3,637"	0,6	116,96	116,83	przepust pod wjazdem na zatokę ITD.
78	0+710	P	12,0	12	40477, 40480 obr. Łomża miasto	40477, 40480 obr. Łomża miasto	52° 21' 24,642"	10° 19' 11,636"	0,6	119,67	119,66	
79	0+983	P	15,0	12	40481, 40486, 40487 obr. Łomża miasto	40486 obr. Łomża miasto	52° 21' 16,985"	10° 19' 18,228"	0,6	119,71	119,43	przepust pod DG 105786B
80	1+346	P	15,0	12	40487 obr. Łomża miasto, 152/1, 340 obr. Konarzyce gm. Łomża	340 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 21' 5,531"	10° 19' 20,124"	0,6	116,36	116,18	przepust pod DG 105699B
81	2+013	P	31,0	12	196, 340, 199, 201, 203 obr. Konarzyce gm. Łomża	340 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 44,050"	10° 19' 21,630"	0,6	113,10	113,10	przepust pod zjazdem w km 2+026 oraz DG 105700B
82	2+026					201, 203 obr. Konarzyce gm. Łomża						
83	2+087	P	14,0	12	205, 207 obr. Konarzyce gm. Łomża	205, 207 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 41,822"	10° 19' 21,789"	0,5	113,10	113,06	
84	2+132	P	12,0	12	209, 211 obr. Konarzyce gm. Łomża	209, 211 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 40,377"	10° 19' 21,853"	0,8	112,98	112,93	
85	2+173	P	12,0	12	213, 215 obr. Konarzyce gm. Łomża	213, 215 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 39,058"	10° 19' 21,950"	0,8	112,85	112,85	
86	3+110	P	12,0	12	601, 602 obr. Konarzyce gm. Łomża	601, 602 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 9,083"	10° 19' 24,573"	0,6	114,88	114,82	
87	3+171	P	12,0	12	603, 604 obr. Konarzyce gm. Łomża	603, 604 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 7,315"	10° 19' 25,872"	0,6	114,58	114,52	
88	3+205	P	11,0	12	605, 606, 607 obr. Konarzyce gm. Łomża	605, 606 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 6,383"	10° 19' 26,399"	0,6	114,32	114,31	
89	3+218	P	10,0	12	607, 608, 609 obr. Konarzyce gm. Łomża	607, 608 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 6,026"	10° 19' 26,523"	0,6	114,33	114,32	
90	3+230	P	11,0	12	609, 610 obr. Konarzyce gm. Łomża	609, 610 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 5,678"	10° 19' 26,592"	0,6	114,35	114,33	
91	3+258	P	13,0	12	611, 612 obr. Konarzyce gm. Łomża	611, 612 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 4,895"	10° 19' 26,595"	0,6	114,47	114,41	
92	3+281	P	13,0	12	612, 613, 614 obr. Konarzyce gm. Łomża	613, 614 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 4,270"	10° 19' 26,434"	0,6	114,62	114,52	
93	3+307	P	12,0	12	615, 616 obr. Konarzyce gm. Łomża	615, 616 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 3,571"	10° 19' 26,063"	0,6	114,84	114,74	
94	3+327	P	12,0	12	617, 618 obr. Konarzyce gm. Łomża	617, 618 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 3,079"	10° 19' 25,654"	0,6	115,10	114,92	



95	3+360	P	12,0	12	619, 620 obr. Konarzyce gm. Łomża	619, 620 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 2,346"	10° 19' 24,732"	0,6	115,56	115,41	
96	3+404	P	12,0	12	621, 622 obr. Konarzyce gm. Łomża	621, 622 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 1,591"	10° 19' 23,149"	0,6	116,11	115,88	
97	3+429	P	12,0	12	623, 624 obr. Konarzyce gm. Łomża	623, 624 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 1,270"	10° 19' 22,097"	0,6	116,65	116,39	
98	3+513	P	14,0	12	538 obr. Konarzyce gm. Łomża	635 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 59,980"	10° 19' 18,201"	0,6	118,05	118,04	przepust pod DG 105779B
99	3+738	P	12,0	12	547 obr. Konarzyce gm. Łomża	547 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 55,599"	10° 19' 8,848"	0,8	117,31	117,26	
100	3+738	P	11,0	12	547 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 19' 55,742"	10° 19' 8,619"	0,8	116,50	116,50	przepust łączący zbiorniki chlono- odparowujące
101	3+758	P	3,0	12	549 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 19' 55,147"	10° 19' 7,975"	1	117,20	116,50	przepust łączący rów ze zbiornikiem chlono- odparowującym
102	3+925	P	14,0	12	558, 636, 559 obr. Konarzyce gm. Łomża	636 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 51,459"	10° 19' 2,053"	0,6	119,12	118,80	przepust pod drogą gminną wewnętrzną
103	3+985	P	12,0	12	561/6, 561/7 obr. Konarzyce gm. Łomża	561/6, 561/7 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 50,015"	10° 18' 59,701"	0,6	120,40	120,18	
104	4+558	P	17,0	12	586/2, 900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 36,304"	10° 18' 40,064"	0,8	132,54	132,09	
105	4+713	P	12,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	472/2, 473 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 31,311"	10° 18' 38,806"	0,6	135,72	135,52	

d) pod zjazdami indywidualnymi i pod jezdnią – w lokalizacji od ronda do Śniadowa

Lp.	Km	Strona drogi	Długość [m]	Umocnienie skarp brukowcem [m2]	Nr działki na której projektowany jest przepust	Nr działki na którą jest realizowany zjazd	Geograficzna lokalizacja przepustu		Średnica □ [m]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Uwagi
							N	E				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	8+285	L	10,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	773, 888 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 9,654"	10° 18' 40,092"	0,5	134,13	133,98	
2	8+357	L	13,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	889/1 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 7,358"	10° 18' 40,135"	0,5	134,87	134,77	
3	8+399	L	12,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	775/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 6,034"	10° 18' 40,182"	0,5	135,10	135,03	
4	8+466	L	13,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	776/10, 776/11 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 3,873"	10° 18' 40,261"	0,5	135,30	135,25	
5	8+491	L	11,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	776/8, 776/17 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 3,081"	10° 18' 40,298"	0,5	135,35	135,11	
6	8+511	L	12,0	12	900/2 obr. Konarzyce	776/5, 777/1 obr.	52° 19' 2,448"	10° 18' 40,350"	0,5	134,92	134,64	



					gm. Łomża	Konarzyce gm. Łomża											
7	8+571	L	10,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	777/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 0,514"	10° 18' 40,422"	0,5	135,18	135,00						
8	8+641	L	10,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	778 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 18' 58,260"	10° 18' 40,478"	0,5	137,15	136,79						
9	8+705	L	10,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	983/1 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 18' 56,224"	10° 18' 40,535"	0,5	138,90	138,68						
10	8+758	L	10,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	983/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 18' 54,540"	10° 18' 40,598"	0,5	139,90	139,74						
11	8+886	L	11,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	128/1, 128/2 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 50,418"	10° 18' 40,592"	0,5	141,08	141,05						
12	9+011	L	11,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	127/1, 127/2 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 46,413"	10° 18' 40,539"	0,5	141,38	141,36						
13	9+090	L	11,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	125, 124 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 43,896"	10° 18' 40,511"	0,5	141,66	141,60						
14	9+183	L	11,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	122/1, 123 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 40,922"	10° 18' 40,438"	0,5	142,92	142,77						
15	9+207	L	12,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	156 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 40,035"	10° 18' 40,423"	0,8	143,09	143,03	Przepust pod DP 1942B					
16	9+294	L	11,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	117, 118 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 37,358"	10° 18' 40,392"	0,5	143,32	143,30						
17	9+392	L	11,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	115, 116 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 34,228"	10° 18' 40,340"	0,5	143,50	143,48						
18	9+500	L	9,5	12	155 obr. Andrzejki gm. Łomża	114 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 30,761"	10° 18' 40,284"	0,5	142,41	142,25						
19	9+582	L	9,5	12	155 obr. Andrzejki gm. Łomża	112/1 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 28,148"	10° 18' 40,264"	0,5	140,56	140,32						
20	9+647	L	10,0	12	155 obr. Andrzejki gm. Łomża	112/2 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 26,049"	10° 18' 40,250"	0,5	138,96	138,79						
21	9+802	L	10,0	12	155 obr. Andrzejki gm. Łomża, 138 obr. Koziki gm. Śniadowo	113 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 21,099"	10° 18' 40,159"	0,5	136,44	136,31						
22	9+849	L	13,5	12	138 obr. Koziki gm. Śniadowo	96/1, 96/5 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 19,597"	10° 18' 40,124"	0,6	135,25	135,01						
23	10+038	L	12,0	12	138 obr. Koziki gm. Śniadowo	152 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 13,540"	10° 18' 40,012"	0,6	136,31	136,20	Przepust pod drogą gminną					
24	10+131	L	11,0	12	138 obr. Koziki gm. Śniadowo	87/4, 86 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 10,571"	10° 18' 39,977"	0,5	135,07	134,91						
25	10+158	L	11,0	12	138 obr. Koziki gm. Śniadowo	85/1, 85/2 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 9,703"	10° 18' 39,974"	0,5	134,60	134,39						
26	10+497	L	12,0	12	138 obr. Koziki gm. Śniadowo, 63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	153 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 17' 58,838"	10° 18' 39,677"	0,6	130,58	130,00	Przepust pod drogą gminną					

27	10+668	L	11,5	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	1/1 obr. Kołaczk gm. Śniadowo	52° 17' 53,380"	10° 18' 39,570"	0,5	131,41	131,08	
28	10+890	L	12,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	4/1, 5 obr. Kołaczk gm. Śniadowo	52° 17' 46,273"	10° 18' 39,272"	0,5	135,89	135,72	
29	10+955	L	12,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	52 obr. Kołaczk gm. Śniadowo	52° 17' 44,178"	10° 18' 39,201"	0,5	136,87	136,72	Przepust pod drogą gminną
30	11+145	L	12,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	76 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 38,100"	10° 18' 39,011"	0,6	137,65	137,58	Przepust pod DG 105908B
31	11+303	L	11,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	13/3, 13/1 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 33,040"	10° 18' 38,860"	0,5	136,92	136,86	
32	11+444	L	10,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	13/1 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 28,545"	10° 18' 38,751"	0,8	135,80	135,80	
33	11+614	L	13,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	13/1, 13/2 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 23,084"	10° 18' 38,602"	0,8	135,80	135,80	
34	11+812	L	12,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	74 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 16,764"	10° 18' 38,273"	0,8	137,68	137,60	Przepust pod DP 1942B
35	11+954	L	11,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	27/1, 30/1 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 12,199"	10° 18' 38,080"	0,5	138,62	138,55	
36	12+051	L	11,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	30/2, 31 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 9,113"	10° 18' 37,951"	0,5	139,01	139,00	
37	12+103	L	11,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	32/1, 32/5, 32/6 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 7,447"	10° 18' 37,876"	0,5	139,03	139,00	
38	12+132	L	11,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	32/3, 32/5 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 6,518"	10° 18' 37,841"	0,5	138,95	138,91	
39	12+169	L	10,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	32/4 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 5,331"	10° 18' 37,796"	0,5	138,84	138,81	
40	12+218	L	10,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	33 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 3,765"	10° 18' 37,736"	0,5	138,70	138,67	
41	12+308	L	10,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	34 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 0,889"	10° 18' 37,631"	0,5	138,36	138,31	
42	12+401	L	10,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	34 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 57,910"	10° 18' 37,523"	0,5	138,25	138,25	
43	12+463	L	11,5	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	35, 37/3 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 55,903"	10° 18' 37,447"	0,5	138,25	138,25	
44	12+552	L	11,0	12	71 obr. Konopki Młode gm.	36 obr. Konopki Młode gm.	52° 16' 53,069"	10° 18' 37,339"	0,5	138,25	138,25	





61	14+421	L	14,5	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	131 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 56,721"	10° 18' 4,612"	0,6	130,10	129,92	Przepust pod drogą gminną
62	14+469	L	12,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	79/1 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 55,333"	10° 18' 3,992"	0,5	130,07	130,06	
63	14+522	L	10,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	79/5 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 53,730"	10° 18' 3,353"	0,5	130,09	130,08	
64	14+541	L	9,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	79/7 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 53,127"	10° 18' 3,112"	0,5	130,11	130,10	
65	14+553	L	5,5	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	-	52° 15' 52,744"	10° 18' 2,959"	0,5	130,12	130,11	Przepust pod chodnikiem do kapliczki
66	14+583	L	10,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	82/7 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 51,842"	10° 18' 2,600"	0,5	130,15	130,14	
67	14+602	L	11,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	-	52° 15' 51,219"	10° 18' 2,353"	0,5	130,13	130,10	Przepust przy przystanku
68	14+631	L	10,5	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	82/8 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 50,349"	10° 18' 2,009"	0,5	130,06	130,03	
69	14+653	L	10,5	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	83/14 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 49,673"	10° 18' 1,735"	0,5	129,98	129,93	
70	14+684	L	9,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	83/18 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 48,701"	10° 18' 1,368"	0,5	129,84	129,80	
71	14+750	L	16,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	83/17, 134 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 46,693"	10° 18' 0,714"	0,6	129,26	129,04	Przepust pod drogą gminną
72	14+770	L	6,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	-	52° 15' 45,983"	10° 18' 0,480"	0,5	128,92	128,80	Przepust pod chodnikiem do kapliczki
73	14+869	L	11,5	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	84, 83/22 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 42,895"	10° 17' 59,463"	0,5	127,75	127,73	
74	14+936	L	11,5	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	83/23, 83/9 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 40,801"	10° 17' 58,759"	0,5	127,69	127,68	
75	15+065	L	11,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	136 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 36,770"	10° 17' 57,410"	0,6	127,61	127,60	Przepust pod drogą gminną
76	15+193	L	11,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	85/5, 85/3 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniad.	52° 15' 32,728"	10° 17' 56,064"	0,5	127,61	127,50	



77	15+262	L	12,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	138 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo, 140 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 30,560"	10° 17' 55,343"	0,5	127,83	127,77	Przepust pod drogą gminną
78	15+395	L	10,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	141, 142 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 26,386"	10° 17' 53,929"	0,5	128,79	128,73	
79	15+434	L	12,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	143, 144 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 25,166"	10° 17' 53,516"	0,5	128,96	128,91	
80	15+490	L	10,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	145, 146 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 23,429"	10° 17' 52,932"	0,5	129,02	128,95	
81	15+644	L	10,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	147 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 18,595"	10° 17' 51,268"	0,5	127,82	127,69	
82	15+757	L	11,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	148, 149 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 15,056"	10° 17' 50,024"	0,5	126,99	126,95	
83	15+850	L	10,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	150, 151 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 12,158"	10° 17' 49,003"	0,5	126,51	126,45	
84	15+882	L	9,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	152 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 11,146"	10° 17' 48,659"	0,5	126,32	126,24	
85	15+905	L	10,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	153 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 10,423"	10° 17' 48,358"	0,5	126,12	126,03	
86	15+940	L	12,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	154 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 9,329"	10° 17' 48,028"	0,5	126,22	126,14	
87	15+992	L	11,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	155 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 7,701"	10° 17' 47,440"	0,5	126,29	126,28	
88	16+040	L	9,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	156 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 6,204"	10° 17' 46,984"	0,5	126,26	126,25	
89	16+055	L	9,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	157 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 5,748"	10° 17' 46,860"	0,5	126,26	126,26	
90	16+096	L	9,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	158 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 4,454"	10° 17' 46,511"	0,5	126,29	126,29	
91	16+132	L	9,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	159/4 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 3,298"	10° 17' 46,214"	0,5	126,32	126,31	
92	16+183	L	10,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	159/3 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 1,664"	10° 17' 45,707"	0,5	126,39	126,35	
93	16+214	L	14,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniad.	228/2 obr. Śniadowo gm. Śniad.	52° 15' 0,594"	10° 17' 45,118"	0,5	126,51	126,46	Przepust pod drogą gminną



94	16+601	L	15,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	314 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 49,360"	10° 17' 42,152"	0,6	129,99	129,96	
95	16+720	L	23,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	-	52° 14' 45,461"	10° 17' 42,710"	0,6	129,86	129,83	Przepust pod ścieżką rowerową
96	16+793	L	9,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	-	52° 14' 43,226"	10° 17' 41,352"	0,5	129,76	129,68	
97	16+827	L	16,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	297/10 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 42,195"	10° 17' 40,444"	0,5	129,35	129,15	Wspólny przepust pod zjazdami w km 16+827 i 16+832
98	16+832					297/9 obr. Śniadowo gm. Śniadowo						
99	16+850	L	10,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	297/8 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 41,617"	10° 17' 39,923"	0,5	129,08	128,99	
100	16+880	L	16,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	297/7 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 40,686"	10° 17' 39,084"	0,5	128,80	128,73	Wspólny przepust pod zjazdami w km 16+880 i 16+886
101	16+886					297/6 obr. Śniadowo gm. Śniadowo						
102	16+917	L	16,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	297/5 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 39,670"	10° 17' 38,167"	0,5	128,65	128,57	Wspólny przepust pod zjazdami w km 16+917 i 16+922
103	16+922					297/4 obr. Śniadowo gm. Śniadowo						
104	16+955	L	115,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	297/3 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 37,209"	10° 17' 35,996"	0,6	128,40	127,17	Wspólny przepust pod zjazdami km 16+955, 16+960, pod drogą 17+047, pod przystankiem
105	16+960					297/2 obr. Śniadowo gm. Śniadowo						
106	17+047					287 obr. Śniadowo gm. Śniadowo						
107	17+075	L	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	283/3 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 35,297"	10° 17' 34,316"	0,5	127,10	126,96	
108	17+101	L	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	282 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 34,558"	10° 17' 33,646"	0,5	126,76	126,61	
109	17+119	L	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	281/1 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 34,057"	10° 17' 33,173"	0,5	126,52	126,38	
110	17+150	L	13,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	281/2 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 33,203"	10° 17' 32,334"	0,5	126,12	125,95	
111	17+209	L	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	280 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 31,574"	10° 17' 30,869"	0,5	125,33	125,18	
112	17+220	L	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	279 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 31,247"	10° 17' 30,574"	0,5	125,18	125,04	



113	17+236	L	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	278 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 30,807"	10° 17' 30,177"	0,5	124,97	124,32	
114	17+270	L	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	277 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 29,846"	10° 17' 29,311"	0,5	124,52	124,37	
115	17+444	L	6,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	-	52° 14' 24,927"	10° 17' 25,079"	1	126,55	126,51	Przepust łączący rowy
116	17+663	L	11,5	12	259 obr. Truszkki gm. Śniadowo	493, 494 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 18,762"	10° 17' 19,660"	0,5	121,30	121,21	
117	17+740	L	10,0	12	259 obr. Truszkki gm. Śniadowo	495 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 16,585"	10° 17' 17,707"	0,5	120,84	120,81	
118	8+283	P	12,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	673 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 9,716"	10° 18' 39,142"	0,5	134,11	133,93	
119	8+304	P	15,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	900/1 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 9,050"	10° 18' 39,141"	0,5	134,28	134,17	
120	8+338	P	15,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	900/1 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 7,945"	10° 18' 39,144"	0,5	134,40	134,40	
121	8+390	P	15,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	674/2, 675 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 6,282"	10° 18' 39,176"	0,5	134,40	134,40	
122	8+461	P	12,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	680 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 4,037"	10° 18' 39,227"	0,6	134,19	133,91	
123	8+569	P	14,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	681, 682/3 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 0,336"	10° 18' 39,362"	0,6	134,57	134,00	
124	8+623	P	13,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	682/4 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 18' 58,834"	10° 18' 39,489"	0,5	136,85	136,33	
125	8+655	P	13,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	682/1, 774/1 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 18' 57,811"	10° 18' 39,537"	0,5	137,73	137,38	
126	8+726	P	25,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	774/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 18' 55,396"	10° 18' 39,624"	0,5	139,57	139,08	Wspólny przepust pod zjazdami w km 8+726 i 8+736
127	8+736					26/3 obr. Kisiołki gm. Łomża						
128	8+841	P	12,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	26/4 obr. Kisiołki gm. Łomża	52° 18' 51,903"	10° 18' 39,618"	0,5	140,90	140,79	
129	8+884	P	12,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	-	52° 18' 50,492"	10° 18' 39,411"	0,5	141,15	141,09	Przepust przy przystanku
130	9+149	P	17,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	45 obr. Kisiołki gm. Łomża	52° 18' 41,992"	10° 18' 39,448"	0,5	142,39	142,11	Przepust pod drogą gminną
131	9+194	P	12,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	-	52° 18' 40,579"	10° 18' 39,251"	0,6	143,02	142,90	Przepust przy przystanku
132	9+470	P	12,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo, 155 obr. Andrzejki gm. Łomża	159 obr. Andrzejki gm. Łomża	52° 18' 31,736"	10° 18' 39,347"	0,5	142,95	142,82	
133	9+649	P	15,0	12	155 obr. Andrzejki gm. Łomża	153/2 obr. Andrzejki gm. Łomża	52° 18' 26,021"	10° 18' 39,213"	0,6	139,08	138,83	Przepust pod drogą gminną
134	9+808	P	15,0	12	155 obr. Andrzejki	150 obr. Koziki gm.	52° 18' 20,920"	10° 18' 39,122"	0,6	136,43	136,21	Przepust pod drogą gminną



					gm. Lomża, 138 obr. Koziki gm. Śniadowo	Śniadowo						
135	10+039	P	12,0	12	138 obr. Koziki gm. Śniadowo	136 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 13,535"	10° 18' 39,061"	0,5	136,29	136,20	
136	10+229	P	13,0	12	138 obr. Koziki gm. Śniadowo	135/2, 136 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 7,429"	10° 18' 38,893"	0,5	133,35	133,26	
137	10+483	P	16,0	12	138 obr. Koziki gm. Śniadowo, 63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	61/1 obr. Zagroby gm. Śniadowo	52° 17' 59,313"	10° 18' 38,630"	0,8	130,39	130,11	Przepust pod DP 1950B
138	10+562	P	25,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	-	52° 17' 56,763"	10° 18' 38,388"	0,6	130,32	128,90	Przepust przy przystanku
139	10+903	P	18,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	62 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	52° 17' 45,856"	10° 18' 38,302"	0,6	136,11	135,91	Przepust pod DG 105918B
140	11+174	P	12,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	-	52° 17' 37,191"	10° 18' 37,803"	0,6	137,57	137,54	Przepust przy przystanku
141	11+232	P	12,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	38/2 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	52° 17' 35,341"	10° 18' 37,958"	0,5	137,40	137,33	
142	11+432	P	13,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	42/2, 42/9 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	52° 17' 28,892"	10° 18' 37,678"	0,8	135,75	135,75	
143	11+852	P	12,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	-	52° 17' 15,484"	10° 18' 37,009"	0,6	137,94	137,86	Przepust przy przystanku
144	11+892	P	13,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Lomża	4/8, 4/7 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 14,215"	10° 18' 37,182"	0,5	138,19	138,11	
145	12+134	P	13,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	4/5, 4/6 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 6,465"	10° 18' 36,887"	0,5	138,97	138,94	
146	12+432	P	15,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	70 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 56,955"	10° 18' 36,455"	0,6	138,30	138,30	Przepust pod drogą gminną
147	12+552	P	13,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	48 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 53,085"	10° 18' 36,285"	0,5	138,30	138,30	
148	12+618	P	12,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	47/4 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 50,976"	10° 18' 36,194"	0,5	138,30	138,30	
149	12+715	P	17,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	68 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 47,906"	10° 18' 35,686"	0,6	137,74	137,46	Przepust pod drogą gminną
150	12+912	P	14,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	47/2 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 41,994"	10° 18' 32,445"	0,5	135,06	135,03	
151	12+930	P	12,5	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	57/2 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 41,508"	10° 18' 32,075"	0,5	135,02	134,91	
152	12+951	P	25,0	12	71 obr. Konopki Młode gm.	66 obr. Konopki Młode gm.	52° 16' 40,877"	10° 18' 31,586"	0,6	134,87	134,45	Przepust pod drogą gminną



153	12+991	P	48,5	12	Śniadowo 71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	-	52° 16' 39,700"	10° 18' 30,729"	0,6	134,39	134,05	Przepust przy przystanku
154	13+204	P	13,5	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	61/2, 61/1 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 33,361"	10° 18' 26,579"	0,5	134,24	134,10	
155	13+312	P	12,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	60, 61/1 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 30,152"	10° 18' 24,502"	0,5	135,02	135,01	
156	13+394	P	11,5	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	17/4 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 27,778"	10° 18' 22,821"	0,5	135,09	135,08	
157	13+438	P	13,5	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Łomża	-	52° 16' 26,470"	10° 18' 21,843"	0,5	135,14	135,12	Przepust przy przystanku
158	13+505	P	10,5	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	17/4 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 24,437"	10° 18' 20,727"	0,5	135,65	135,63	
159	13+737	P	15,5	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	122 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 17,531"	10° 18' 16,194"	0,6	139,30	139,13	Przepust pod drogą gminną
160	13+950	P	12,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	19/4 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 11,172"	10° 18' 12,224"	0,5	138,73	138,50	
161	14+088	P	12,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	51/2, 51/5 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 7,022"	10° 18' 9,689"	0,5	135,51	135,19	
162	14+122	P	12,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52/2, 53/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 6,002"	10° 18' 9,049"	0,5	134,50	134,13	
163	14+170	P	12,5	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	54/2, 55/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 4,568"	10° 18' 8,148"	0,5	133,02	132,63	
164	14+197	P	11,5	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	56/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 3,779"	10° 18' 7,652"	0,5	132,16	131,81	
165	14+246	P	14,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	57/2, 58/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 2,319"	10° 18' 6,748"	0,5	130,82	130,48	
166	14+287	P	12,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	59/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 1,077"	10° 18' 6,008"	0,5	130,13	129,99	
167	14+302	P	12,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	60/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 0,628"	10° 18' 5,742"	0,5	129,98	129,93	
168	14+318	P	13,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	60/4, 60/6 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniad.	52° 16' 0,155"	10° 18' 5,462"	0,5	129,91	129,85	

169	14+421	P	25,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	124 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 57,092"	10° 18' 3,673"	0,6	130,26	130,07	Przepust pod drogą gminną nr 105904B
170	14+442	P	10,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	44/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 56,375"	10° 18' 3,335"	0,5	130,27	130,26	
171	14+457	P	11,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	45 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 55,895"	10° 18' 3,151"	0,5	130,28	130,27	
172	14+479	P	11,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	46 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 55,212"	10° 18' 2,903"	0,5	130,30	130,29	
173	14+503	P	12,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	47/1, 47/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 54,461"	10° 18' 2,617"	0,5	130,31	130,31	
174	14+532	P	15,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	48 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 53,593"	10° 18' 2,288"	0,5	130,33	130,32	
175	14+573	P	11,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	49/1 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 52,273"	10° 18' 1,783"	0,5	130,35	130,34	
176	14+592	P	11,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	49/4 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 51,698"	10° 18' 1,550"	0,5	130,35	130,32	
177	14+630	P	18,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	126 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 50,522"	10° 18' 1,053"	0,6	130,23	130,19	Przepust pod drogą gminną
178	14+677	P	11,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	-	52° 15' 49,061"	10° 18' 0,272"	0,5	130,17	130,16	Przepust przy przystanku
179	14+788	P	12,5	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	75/7, 75/8 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 45,659"	10° 17' 59,338"	0,5	129,03	128,87	
180	15+164	P	13,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	138, 483 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 33,774"	10° 17' 55,381"	0,5	127,57	127,43	
181	15+189	P	13,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo oraz 227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	137, 136 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 32,994"	10° 17' 55,118"	0,5	127,50	127,32	
182	15+304	P	13,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	76, 133 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 29,362"	10° 17' 53,946"	0,5	128,41	128,32	
183	15+536	P	13,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	125/1, 125/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 15' 22,107"	10° 17' 51,508"	0,5	128,92	128,86	
184	15+622	P	13,0	12	227 obr. Śniadowo	118, 119 obr.	52° 15' 19,416"	10° 17' 50,559"	0,5	128,30	128,15	



					gm. Śniadowo	Śniadowo gm. Śniadowo							
185	15+696	P	13,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	113, 114 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 17,103"	10° 17' 49,729"	0,5	127,46	127,39		
186	15+747	P	12,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	110, 111 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 15,490"	10° 17' 49,172"	0,5	127,18	127,11		
187	15+838	P	12,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	104, 694 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 12,653"	10° 17' 48,194"	0,5	126,72	126,67		
188	15+919	P	11,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	98/4 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 10,143"	10° 17' 47,174"	0,5	126,06	126,00		
189	16+118	P	13,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	93/1 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 3,838"	10° 17' 45,366"	0,5	126,38	126,38		
190	16+136	P	11,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	93/2 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 3,285"	10° 17' 45,175"	0,5	126,39	126,38		
191	16+211	P	24,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	233 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 1,123"	10° 17' 44,189"	0,8	126,56	126,48	Przepust pod DP 1946B	
192	16+416	P	17,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	229 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 55,101"	10° 17' 39,421"	0,6	128,13	128,03	Przepust pod drogą gminną	
193	17+047	P	78,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	241 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 35,451"	10° 17' 33,499"	0,6	127,66	126,56	Przepust pod DP 1951B, przystankiem	
194	17+141	P	10,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	260/4 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 33,675"	10° 17' 31,966"	0,5	126,29	126,14		
195	17+178	P	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	259/5 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 32,634"	10° 17' 31,031"	0,5	125,77	125,61		
196	17+199	P	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	258 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 32,047"	10° 17' 30,501"	0,5	125,47	125,32		
197	17+223	P	12,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	255, 256 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 31,374"	10° 17' 29,895"	0,5	125,14	124,96		
198	17+243	P	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	253/2 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 30,806"	10° 17' 29,382"	0,5	124,85	124,69		
199	17+266	P	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	405 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 30,179"	10° 17' 28,816"	0,5	124,52	124,36		
200	17+292	P	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	251/2 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 29,457"	10° 17' 28,163"	0,5	124,15	123,99		
201	17+325	P	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	250/2 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 28,512"	10° 17' 27,303"	0,5	123,61	123,46		
202	17+338	P	11,0	12	267 obr. Śniadowo	261 obr. Śniadowo	52° 14' 28,169"	10° 17' 26,987"	0,5	123,44	123,29		

					gm. Śniadowo	gm. Śniadowo						
203	17+372	P	11,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	262 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 27,210"	10° 17' 26,114"	0,5	123,06	122,97	
204	17+391	P	21,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	263 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 26,531"	10° 17' 25,499"	0,6	122,90	122,72	Wspólny przepust pod zjazdami w km 17+391 i 17+401
205	17+401					264 obr. Śniadowo gm. Śniadowo						
206	17+436	P	11,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	265 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 25,426"	10° 17' 24,501"	0,5	122,52	122,45	
207	17+456	P	11,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	266 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 24,842"	10° 17' 23,979"	0,5	122,41	122,35	
208	17+472	P	8,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo, 259 obr. Truszki gm. Śniadowo	-	52° 14' 24,400"	10° 17' 23,583"	0,5	122,31	122,28	Przepust pod chodnikiem
209	17+448	L,P	14,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	-	52° 14' 24,965"	10° 17' 24,504"	1	122,31	122,24	Przepust pod jezdnią
210	17+499	P	11,5	12	259 obr. Truszki gm. Śniadowo	250/2 obr. Truszki gm. Śniadowo	52° 14' 23,649"	10° 17' 22,917"	0,5	122,22	122,19	
211	17+526	P	20,0	12	259 obr. Truszki gm. Śniadowo	257 obr. Truszki gm. Śniadowo	52° 14' 22,896"	10° 17' 22,248"	0,6	122,15	122,08	Przepust pod drogą gminną

### 3. Wykonanie przejść poprzecznych:

a) urządzeń teletechnicznych i energetycznych przy obiekcie P1,P2 zostanie wykonane poprzez przewiert lub przecisk rurą HDPE średnicy 160mm pod dnem rowu na głębokości 1,5m:

- przy obiekcie P1 w km 2+361,5 kanał technologiczny: oś skrzyżowania kanału technologicznego i rowu: 53°8'2,369"N, 22°3'0,847"E, rzędna dna 111,97 m n.p.m., rzędna góry rury ochronnej 110,47 m n.p.m.
- przy obiekcie P2 w km 2+812 kanał technologiczny: oś skrzyżowania kanału technologicznego i rowu: 53°7'48,245"N, 22°2'54,426"E, rzędna dna 112,73 m n.p.m., rzędna góry rury ochronnej 111,23 m n.p.m.

b) kabli energetycznych nn oświetleniowych przy obiekcie P8 zostanie wykonane jako linia napowietrzna.

- przy obiekcie P8 w km 14+356,50 sieć energetyczna oświetleniowa: oś skrzyżowania projektowanego położenia kabla i osi przepustu: 53°3'41,162"N, 22°0'7,484"E, na wysokości nie mniejszej niż 6,85 m nad lustrem wody, rzędna dna cieku wodnego wynosi 128,67 m n.p.m., rzędna przewodów nad ciekim wynosi 136,85 m n.p.m.

c) kanału technologicznego metodą przewiertu sterowanego pod rowem w m. Konarzyce poprzez przewiert lub przecisk rurą HDPE Ø 110mm pod dnem rowu na głębokości 1,5m:

- w km 2+188 współrzędne geograficzne przejścia: początek: N - 52° 20'38,693", E - 10° 19'23,398", koniec: N - 52°20'38,552", E - 10° 19'23,407", rzędna dna 113,10 m n.p.m., rzędna góry rury ochronnej 111,60 m n.p.m.
- w km 2+305, współrzędne geograficzne przejścia: początek: N - 52° 20'34,936", E - 10° 19'23,695", koniec: N - 52°20'34,852", E - 10° 19'23,704", rzędna dna 112,52 m n.p.m., rzędna góry rury ochronnej 111,02 m n.p.m.
- w km 2+361 współrzędne geograficzne przejścia: początek: N - 52° 20'33,160", E - 10° 19'23,903", koniec: N - 52°20'33,046", E - 10° 19'23,909", rzędna dna 111,92 m n.p.m., rzędna góry rury ochronnej 110,42 m n.p.m.



- w km 2+812 współrzędne geograficzne przejścia: początek: N - 52 ° 20'18,703", E - 10 ° 19'22,441", koniec: N - 52°20'18,574", E - 10 ° 19'22,445", rzędna dna 113,00 m n.p.m., rzędna góry rury ochronnej 111,50 m n.p.m.

#### 4. Wykonanie rowów przydrożnych:

	Rowy przydrożne				Rzędne
Początek rowu strona lewa KM 0+100-0+146	N	52°	21'	42,585"	112,59
	E	10°	19'	1,463"	
Koniec rowu strona lewa KM 0+100-0+146	N	52°	21'	41,140"	112,85
	E	10°	19'	1,225"	
Początek rowu strona lewa KM 0+206-3+462	N	52°	21'	39,245"	113,66
	E	10°	19'	1,616"	
Koniec rowu strona lewa KM 0+206-3+462	N	52°	19'	59,962"	116,90
	E	10°	19'	21,066"	
Początek rowu strona lewa KM 3+515-4+736	N	52°	19'	59,399"	118,10
	E	10°	19'	18,480"	
Koniec rowu strona lewa KM 3+515-4+736	N	52°	19'	30,572"	136,00
	E	10°	18'	39,446"	
Początek rowu strona prawa KM 0+300-3+450	N	52°	21'	36,147"	114,95
	E	10°	19'	0,950"	
Koniec rowu strona prawa KM 0+300-3+450	N	52°	20'	0,704"	116,95
	E	10°	19'	21,295"	
Początek rowu strona prawa KM 3+504-4+736	N	52°	20'	0,081"	118,05
	E	10°	19'	18,665"	
Koniec rowu strona prawa KM 3+504-4+736	N	52°	19'	30,583"	136,00
	E	10°	18'	38,767"	
Początek rowu strona lewa KM 8+275-16+483	N	52°	19'	9,984"	133,90
	E	10°	18'	39,818"	
Koniec rowu strona lewa KM 8+275-16+483	N	52°	14'	53,014"	129,65
	E	10°	17'	40,571"	
Początek rowu strona lewa KM 16+588-17+447	N	52°	14'	49,768"	130,00
	E	10°	17'	41,973"	
Koniec rowu strona lewa KM 16+588-17+447	N	52°	14'	24,880"	122,50
	E	10°	17'	24,843"	
Początek rowu strona lewa KM 17+479-18+095,80	N	52°	14'	23,903"	122,35
	E	10°	17'	24,289"	
Koniec strona lewa KM 17+479-18+095,80	N	52°	14'	6,606"	119,80
	E	10°	17'	8,803"	
Początek rowu strona prawa KM 8+275-16+487	N	52°	19'	9,977"	133,90
	E	10°	18'	39,141"	
Koniec rowu strona prawa KM 8+275-16+487	N	52°	14'	52,730"	128,30
	E	10°	17'	39,581"	
Początek	N	52°	14'	50,350"	130,00

rowu strona prawa KM 16+564 – 18+095,80	E	10°	17'	40,761"	119,80
Koniec rowu strona prawa KM 16+564 – 18+095,80	N	52°	14'	6,991"	
	E	10°	17'	7,674"	

Rowy przydrożne wykonane zostaną jako trapezowe o pochyleniu skarp 1:1,5, dno rowu o szerokości 0,40 m, pochylenie podłużne rowu od 0,00% do 7,14%, wszystkie rowy przydrożne zostaną wykonane jako trawiaste bez uszczelnionego dna, dna rowów o pochyleniu przekraczającym 2,5 % zostaną umocnione

#### 5. Wykonanie rowów chłonno – odparowujących:

- strona lewa od km 1+120 do km 1+200, szerokość rowu 2,0m
- strona lewa od km 1+650 do km 3+431, szerokość rowu 1,0m
- strona prawa od km 1+120 do km 1+200, szerokość rowu 1,5m
- strona prawa od km 1+650 do km 1+975, szerokość rowu 1,0m
- strona prawa od km 2+120 do km 2+460, szerokość rowu 2,0m
- strona prawa od km 2+605 do km 3+038, szerokość rowu 2,5m
- strona lewa od km 9+855 do km 9+924, szerokość rowu 2,0m
- strona lewa od km 11+374 do km 11+704, szerokość rowu 1,5m
- strona prawa od km 8+466 do km 8+562, szerokość rowu 2,5m
- strona prawa od km 8+974 do km 9+074, szerokość rowu 1,5m
- strona prawa od km 9+849 do km 9+924, szerokość rowu 2,0m
- strona prawa od km 10+513 do km 10+550, szerokość rowu 1,0m
- strona prawa od km 11+374 do km 11+704, szerokość rowu 1,5m

#### Współrzędne geograficzne rowów chłonno – odparowujących:

Rowy chłonno-odparowujące					Rzędne
Początek rowu strona lewa KM 1+120- 1+200	N	52°	21'	12,795"	115,65
	E	10°	19'	20,590"	
Koniec rowu strona lewa KM 1+120- 1+200	N	52°	21'	10,222"	115,90
	E	10°	19'	20,806"	
Początek rowu strona lewa KM 1+650 – 3+431	N	52°	20'	55,835"	113,24
	E	10°	19'	22,054"	
Koniec rowu strona lewa KM 1+650 – 3+431	N	52°	20'	0,180"	116,47
	E	10°	19'	22,756"	
Początek rowu strona prawa KM 1+120 – 1+200	N	52°	21'	12,738"	115,55
	E	10°	19'	19,421"	
Koniec rowu strona prawa KM 1+120 – 1+200	N	52°	21'	10,191"	115,45
	E	10°	19'	19,663"	
Początek rowu strona prawa KM 1+650- 1+975	N	52°	20'	55,802"	113,29
	E	10°	19'	20,822"	
Koniec rowu strona prawa KM 1+650- 1+975	N	52°	20'	45,406"	113,10
	E	10°	19'	21,538"	
Początek rowu strona prawa KM 2+120 – 2+460	N	52°	20'	40,767"	113,00
	E	10°	19'	21,825"	
Koniec rowu strona prawa KM 2+120 – 2+460	N	52°	20'	29,893"	112,65
	E	10°	19'	22,608"	
Początek rowu strona prawa KM 2+605 – 3+038	N	52°	20'	25,264"	133,84
	E	10°	19'	22,814"	
Koniec rowu strona prawa	N	52°	20'	11,372"	115,24



KM 2+605 – 3+038	E	10°	19'	23,533"	
Początek rowu strona lewa	N	52°	18'	19,381"	134,91
KM 9+855 – 9+924	E	10°	18'	40,148"	
Koniec rowu strona lewa	N	52°	18'	17,190"	135,00
KM 9+855 – 9+924	E	10°	18'	40,086"	
Początek rowu strona lewa	N	52°	17'	30,772"	135,85
KM 11+374 – 11+704	E	10°	18'	38,827"	
Koniec rowu strona lewa	N	52°	17'	20,208"	135,80
KM 11+374 – 11+704	E	10°	18'	38,489"	
Początek rowu strona prawa	N	52°	19'	3,845"	133,94
KM 8+466 – 8+562	E	10°	18'	39,173"	
Koniec rowu strona prawa	N	52°	19'	0,783"	134,00
KM 8+466 – 8+562	E	10°	18'	39,274"	
Początek rowu strona prawa	N	52°	18'	47,608"	141,08
KM 8+974 – 9+074	E	10°	18'	39,531"	
Koniec rowu strona prawa	N	52°	18'	44,407"	141,04
KM 8+974 – 9+074	E	10°	18'	39,447"	
Początek rowu strona prawa	N	52°	18'	19,597"	134,80
KM 9+849 – 9+924	E	10°	18'	39,023"	
Koniec rowu strona prawa	N	52°	18'	17,196"	135,50
KM 9+849 – 9+924	E	10°	18'	39,001"	
Początek rowu strona prawa	N	52°	17'	58,341"	129,05
KM 10+513 – 10+550	E	10°	18'	38,489"	
Koniec rowu strona prawa	N	52°	17'	57,165"	128,90
KM 10+513 – 10+550	E	10°	18'	38,407"	
Początek rowu strona prawa	N	52°	17'	30,785"	135,75
KM 11+374 – 11+704	E	10°	18'	37,747"	
Koniec rowu strona prawa	N	52°	17'	20,225"	135,75
KM 11+374 – 11+704	E	10°	18'	37,347"	

- wykonane zostaną jako trapezowe dwustronne o pochyleniu skarp 1:1,5,
- dno rowu o szerokości od 1,0m do 2,5m.
- pochylenie podłużne rowów chłonno-odparowujących od 0,00% do 10,0%.
- wszystkie rowy przydrożne zostaną wykonane jako trawiaste bez uszczelnionego dna.
- dna rowów o pochyleniu przekraczającym 2,5 % zostaną umocnione.

## 6. Wykonanie zbiorników chłonno – odparowujących

- **Zbiornik w km 0+181** , wymiary dna zbiornika 16 x 27,50m, pojemność 508m<sup>3</sup>, dno zbiornika 112, 00 m n.p.m. góra skarpy przy zbiorniku 113,50 m n.p.m., pochylenie skarpy 1:1, maksymalny poziom wypełnienia 113,00 m n.p.m. , zbiornik trawiasty

Współrzędne zbiornika:

N 52° 21' 40,469" E 10° 19' 1,611"

N 52° 21' 40,502" E 10° 19' 2,459"

N 52° 21' 39,584" E 10° 19' 2,289"

N 52° 21' 39,636" E 10° 19' 1,542"

N 52° 21' 39,904" E 10° 19' 1,506"

- **Zbiornik w km 3+730**, wymiary dna zbiornika 0,6 x 18,0 x 10,0 x 15,0 pojemność 101m<sup>3</sup>, dno zbiornika 116,10m góra skarpy przy zbiorniku 117,50m, pochylenie skarpy 1:1, maksymalny poziom wypełnienia 117,00, zbiornik trawiasty

Współrzędne zbiornika:

N 52° 19' 56,135" E 10° 19' 8,390"

N 52° 19' 56,148" E 10° 19' 8,411"

N 52° 19' 56,013" E 10° 19' 9,310"

N 52° 19' 55,793" E 10° 19' 8,941"

- **Zbiornik w km 3+760**, wymiary dna zbiornika 15,0 x 31,5m, pojemność 491m<sup>3</sup>, dno zbiornika 116,10m góra skarpy przy zbiorniku 117,50m, pochylenie skarpy 1:1, maksymalny poziom wypełnienia 117,00, zbiornik trawiasty

Współrzędne zbiornika:

N 52° 19' 55,187" E 10° 19' 6,812"

N 52° 19' 55,889" E 10° 19' 7,980"

N 52° 19' 55,546" E 10° 19' 8,530"

N 52° 19' 54,844" E 10° 19' 7,362"

## 7. Przebudowa zbieraczy drenarskich:

Do przebudowy przyjęto zbieracze drenarskie na czterech odcinkach projektowanej drogi:

1. W rejonie 10+515 km zaprojektowano nowy typowy wylot betonowy DN 100 na istniejącym zbieraczu drenarskim DN 75 mm. Wylot oznaczono na planie sytuacyjnym symbolem W1. Wylot zlokalizowany na działce nr 1/1, obręb wsi Kołaczki.

2. Na odcinku od 13+139m do 13+420 km przyjęto przebudowy zbieracz drenarski o średnicy DN 110 PCV i długości L = 280 m. Początek projektowanego zbieracza w projektowanej studni drenarskiej oznaczonej symbolem S1. Studnia wykonana z kręgów betonowych i średnicy 1m z płytą przykrywową typową żelbetową i włazem żeliwnym typu ciężkiego. Przebudowany zbieracz zostanie zakończony nowym typowym wylotem betonowym DN 100 do rowu. Wylot oznaczony na planie sytuacyjnym symbolem W2.

Projektowane urządzenia drenarskie zlokalizowane na działkach nr 71, 17/4 obręb Konopki Młode

3. W rejonie 15+180 km przyjęto do przebudowy zbieracz drenarski DN 100. Wylot oznaczono na planie sytuacyjnym symbolem W3. Wylot zlokalizowany na działce nr 128 obręb wsi Ratowo Piotrowo.

4. W rejonie 15+915 km przyjęto do przebudowy dwa zbieracze drenarskie: DN 150 W4 i W5. Zbieracze zlokalizowane na działkach nr geod: 227 – obręb Śniadowo

Współrzędne geograficzne zbieraczy:

Zbieracz W1	N	52°	17'	58,269"
	E	10°	18'	40,081"
Zbieracz W2	N	52°	16'	35,312"
	E	10°	18'	27,618"
Zbieracz W3	N	52°	15'	33,342"
	E	10°	17'	55,003"
Zbieracz W4	N	52°	15'	10,409"
	E	10°	17'	46,939"
Zbieracz W5	N	52°	15'	10,390"
	E	10°	17'	46,932"

## 8. Przebudowa rowów melioracyjnych

### a) Przebudowa rowów przydrożnych na rowy melioracyjne

– Na odcinku od 2+190km do 2+330 projektuje się rów przydrożny pełniący funkcję rowu melioracyjnego.

- wykonane zostaną jako trapezowe dwustronne o pochyleniu skarp 1:1,5,

- dno rowu o szerokości 1,0m

- pochylenie podłużne rowów od 0,13% do 1,3%

- wszystkie rowy zostaną wykonane jako trawiaste bez uszczelnionego dna.

– Na odcinku od 2+285 km do 2+395 km projektuje się rów chłonno – odparowujący pełniący funkcję rowu melioracyjnego.

- wykonane zostaną jako trapezowe dwustronne o pochyleniu skarp 1:1,5,



- dno rowu o szerokości 2,0m
- pochylenie podłużne rowów od 1,00% do 7,5%
- wszystkie rowy zostaną wykonane jako trawiaste bez uszczelnionego dna.
- dna rowów o pochyleniu przekraczającym 2,5 % zostaną umocnione.
- Na odcinku od 2+780 km do 2+860 km projektuje się rów chłonno – odparowujący pełniący funkcję rowu melioracyjnego.
  - wykonane zostaną jako trapezowe dwustronne o pochyleniu skarp 1:1,5,
  - dno rowu o szerokości 1,0m
  - pochylenie podłużne rowów od 0,71% do 7,50%.
  - wszystkie rowy zostaną wykonane jako trawiaste bez uszczelnionego dna.
  - dna rowów o pochyleniu przekraczającym 2,5 % zostaną umocnione.
- Na odcinku od 2+805 km do 2+830 km projektuje się rów chłonno – odparowujący pełniący funkcję rowu melioracyjnego.
  - wykonane zostaną jako trapezowe dwustronne o pochyleniu skarp 1:1,5,
  - dno rowu o szerokości 2,5m
  - pochylenie podłużne rowów chłonno-odparowujących od 1,25% do 7,5%
  - wszystkie rowy zostaną wykonane jako trawiaste bez uszczelnionego dna.
  - dna rowów o pochyleniu przekraczającym 2,5 % zostaną umocnione.
- Na odcinku od 3+150 km do 3+340 km projektuje się rów chłonno – odparowujący pełniący funkcję rowu melioracyjnego.
  - wykonane zostaną jako trapezowe dwustronne o pochyleniu skarp 1:1,5,
  - dno rowu o szerokości 1,0m
  - pochylenie podłużne rowów od 0,25% do 8,75%
  - wszystkie rowy zostaną wykonane jako trawiaste bez uszczelnionego dna.
  - dna rowów o pochyleniu przekraczającym 2,5 % zostaną umocnione.

**b) likwidacja rowów melioracyjnych:**

- Na odcinku od 2+195 km do 2+360km projektuje się likwidację 195 m rowu melioracyjnego RC-3 oraz 27m rowu melioracyjnego RC-4.
- Na odcinku od 2+810 km do 2+850 km projektuje się likwidację 55 m rowu melioracyjnego RD.
- Na odcinku od 3+160 km do 3+300 km projektuje się likwidację 156 m rowu melioracyjnego RD.

**9. Wykonanie wylotów z rowów przydrożnych do cieków wodnych:**

					Rzędne
Wylot A1 do cieku rowu RC-4 w KM 2+361,5 strona lewa jezdni	N	52°	20'	33,127"	111,91
	E	10°	19'	23,813"	
Wylot A2 do cieku rowu RC-4 w KM 2+361,5 strona lewa jezdni	N	52°	20'	33,071"	111,91
	E	10°	19'	23,817"	
Wylot A3 do cieku rowu RC-4 w KM 2+361,5 strona prawa jezdni	N	52°	20'	33,060"	111,78
	E	10°	19'	22,310"	
Wylot A4 do cieku rowu RC-4 w KM 2+361,5 strona prawa jezdni	N	52°	20'	33,005"	111,78
	E	10°	19'	22,314"	
Wylot A5 do cieku rowu RC-4 w KM 2+812 strona lewa jezdni	N	52°	20'	18,654"	113,15
	E	10°	19'	24,194"	
Wylot A6 do cieku rowu RC-4 w KM 2+812 strona lewa jezdni	N	52°	20'	18,614"	113,15
	E	10°	19'	24,193"	
Wylot A7 do cieku rowu RC-4 w KM 2+812 strona prawa jezdni	N	52°	20'	18,685"	113,00
	E	10°	19'	22,598"	
Wylot A8 do cieku rowu RC-4 w KM 2+812 strona prawa jezdni	N	52°	20'	18,591"	113,00
	E	10°	19'	22,597"	
Wylot A9 do cieku rowu R23	N	52°	16'	35,137"	134,00

w KM 13+138,5 strona lewa jezdni	E	10°	18'	28,951"	
Wylot A10 do cieku rowu R23 w KM 13+138,5 strona lewa jezdni	N	52°	16'	35,006"	134,00
	E	10°	18'	28,861"	
Wylot A11 do cieku rowu R23 w KM 13+138,5 strona prawa jezdni	N	52°	16'	35,393"	133,55
	E	10°	18'	27,802"	
Wylot A12 do cieku rowu R23 w KM 13+138,5 strona prawa jezdni	N	52°	16'	35,260"	133,55
	E	10°	18'	27,711"	
Wylot A13 do cieku rowu R23 w KM 14+356,5 strona lewa jezdni	N	52°	15'	58,804"	129,40
	E	10°	18'	5,853"	
Wylot A14 do cieku rowu R23 w KM 14+356,5 strona lewa jezdni	N	52°	15'	58,657"	129,40
	E	10°	18'	5,766"	
Wylot A15 do cieku rowu R23 w KM 14+356,5 strona prawa jezdni	N	52°	15'	59,106"	129,65
	E	10°	18'	4,678"	
Wylot A16 do cieku rowu R23 w KM 14+356,5 strona prawa jezdni	N	52°	16'	58,952"	129,65
	E	10°	18'	4,587"	
Wylot A17 do cieku rowu R23/7 w KM 15+178 strona lewa jezdni	N	52°	15'	33,238"	127,40
	E	10°	17'	56,240"	
Wylot A18 do cieku rowu R23 /7 w KM 15+178 strona lewa jezdni	N	52°	15'	33,154"	127,40
	E	10°	17'	56,212"	
Wylot A19 do cieku rowu R23/7 w KM 15+178 strona prawa jezdni	N	52°	15'	33,368"	127,25
	E	10°	17'	55,169"	
Wylot A20 do cieku rowu R23/7 w KM 15+178 strona prawa jezdni	N	52°	15'	33,302"	127,25
	E	10°	17'	55,147"	
Wylot A21 do cieku rowu R23/5 w KM 15+913 strona lewa jezdni	N	52°	15'	10,135"	126,00
	E	10°	17'	48,333"	
Wylot A22 do cieku rowu R23 /5 w KM 15+913 strona lewa jezdni	N	52°	15'	10,055"	126,00
	E	10°	17'	48,305"	
Wylot A23 do cieku rowu R23/5 w KM 15+913 strona prawa jezdni	N	52°	15'	10,407"	126,00
	E	10°	17'	47,233"	
Wylot A24 do cieku rowu R23/5 w KM 15+913 strona prawa jezdni	N	52°	15'	10,334"	126,00
	E	10°	17'	47,237"	
Wylot A25 do cieku rzeki Muzga w KM 17+977,5 strona lewa jezdni	N	52°	14'	9,957"	118,61
	E	10°	17'	11,908"	
Wylot A26 do cieku rzeki Muzga w KM 17+977,5 strona lewa jezdni	N	52°	14'	9,869"	118,61
	E	10°	17'	11,828"	
Wylot A27 do cieku rzeki Muzga w	N	52°	14'	10,349"	118,71



KM 17+977,5 strona prawa jezdni	E	10°	17'	10,561"	
Wylot A28 do cieku rzeki Muzga w KM 17+977,5 strona prawa jezdni	N	52°	14'	10,271"	117,71
	E	10°	17'	10,490"	
Wylot A29 do cieku rzeki Łomżyczka w KM 10+514 strona prawa jezdni	N	52°	17'	58,320"	129,50
	E	10°	18'	39,820"	
Wylot A30 do cieku rzeki Łomżyczka w KM 10+514 strona prawa jezdni	N	52°	17'	58,260"	129,45
	E	10°	18'	39,825"	
Wylot A31 do cieku rzeki Łomżyczka w KM 10+514 strona prawa jezdni	N	52°	17'	58,341"	129,05
	E	10°	18'	38,489"	
Wylot A32 do cieku rzeki Łomżyczka w KM 10+514 strona prawa jezdni	N	52°	17'	57,165"	128,90
	E	10°	18'	38,407"	

**II. Umorzyć postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok na wykonanie urządzeń wodnych – przejść metodą przewiertu sterowanego: kabla teletechnicznego przy obiektach P3,P4,P5,P6,P7,P8,P9,P10 i M11, które zostaną wykonane nad konstrukcją przepustów - około 60cm pod nawierzchnią oraz kabli energetycznych nn oświetleniowych przy obiekcie P10, które zostaną wykonane nad konstrukcją przepustów w rurach osłonowych HDPE o średnicy 110mm.**

**III. Udzielić Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok pozwolenia wodno prawnego na szczególne korzystanie z wód poprzez odprowadzenie wód deszczowych, opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych drogi wojewódzkiej nr 677 za pomocą urządzeń wodnych do ziemi i do wody, na następujących warunkach:**

**1. Zbieranie wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi za pomocą wpustów ulicznych i terenowych z rur betonowych o średnicy D = 500 mm z częścią osadową o min głębokości 1,0 m, wg KB – 4 / 2.1/6, posadowionych na fundamencie betonowym. Stosować żeliwne kraty ściekowe klasy D 400 o min ciężarze 80 kg. Posadowienie wpustów deszczowych przyjęto na pierścieniach odciążających. Wpust należy podłączyć ze studzienkami przy pomocy rur kanalizacyjnych z PCV , SN 8 o średnicy D= 200mm.**

**- strona lewa przy ciągu pieszo-rowerowym:**

0+331, 0+420, 0+512, 0+762, 0+974, 1+160, 1+338, 3+443, 3+515, 3+649, 3+731, 3+758, 3+813, 3+881, 3+915, 3+949, 4+200, 4+450, 8+291, 8+365, 8+405, 8+473, 8+497, 8+577, 8+647, 8+711, 8+764, 8+854, 8+893, 9+018, 9+164, 9+189, 9+218, 9+301, 9+385, 9+494, 9+576, 9+641, 9+796, 9+832, 9+935, 10+030, 10+121, 10+151, 10+409, 10+490, 10+523, 10+675, 10+897, 10+963, 11+297, 11+386, 11+423, 11+450, 11+622, 11+819, 11+961, 12+096, 12+123, 12+163, 12+212, 12+300, 12+314, 12+407, 12+471, 12+559, 12+612, 12+745, 12+874, 13+045, 13+120, 13+166, 13+408, 13+499, 13+956, 14+038, 14+105, 14+142, 14+176, 14+247, 14+340, 14+500, 14+527, 14+549, 14+678, 14+738, 14+862, 14+928, 15+057, 15+160, 15+200, 15+270, 15+402, 15+441, 15+637, 15+750, 15+843, 15+875, 15+985, 16+033, 16+047, 16+061, 16+101, 16+039, 16+189, 17+656, 17+734, 17+911, 17+999,

**- strona lewa na zatoce autobusowej:**

8+803, 11+111, 11+756, 12+911, 13+341, 14+612, 14+626,

**- strona lewa na jezdni:**

16+290, 16+330, 16+370, 16+410, 16+445, 16+480, 16+556, 16+613, 16+820, 17+042, 17+050,

**- strona prawa - zatoka ITD:**

0+330 – wpust na zjeździe na Aleje Legionów, 0+348 – wpust podwójny,

**- strona prawa na zatoce autobusowej:**

8+875, 11+185, 11+843, 13+007, 13+429, 14+688,

**- strona prawa na jezdni:**

10+517,5 (wpust podwójny), 14+427, 14+464, 14+489, 14+511, 16+220, 16+260, 16+300, 16+489,

**2. Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych z podziałem na 15 odcinków wododziałowych:**

**1) od km 0+200 do km 0+840 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 89,31 l/s.**



Po stronie lewej wody w ilości: 59,83 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 640 m i szerokości dna 0,4m oraz zbiornika chłonno - odparowującego o wymiarach dna 16 x 27,5 m, pochylenie skarp 1:1, max poziom wypełnienia 1m, pojemność retencyjna 456 m<sup>3</sup>.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 215,41 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 535,55 m<sup>3</sup>

max roczny - 3519,23 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1428 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych – 640 x 1,5m<sup>3</sup>. = 960 m<sup>3</sup>.

Zbiornika chłonno -odparowującego – 468 m<sup>3</sup>.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 6960 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych – 640 x 4m<sup>3</sup>. = 2560 m<sup>3</sup>/dobę

zbiornika chłonno - odparowującego – 440 x 10 m<sup>3</sup>. = 4400 m<sup>3</sup>/dobę

Po stronie prawej wody w ilości: 29,48 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 610 m i szerokości dna 0,4m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 106,11 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 292,12 m<sup>3</sup>

max roczny - 1919,6 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 915 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych – 610 x 1,5m<sup>3</sup>. = 915 m<sup>3</sup>.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 2440 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych – 610 x 4m<sup>3</sup>. = 2440 m<sup>3</sup>/dobę

**2) od km 0+800 do km 1+280** – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 66,2 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 43,33 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 440 m i szerokości dna 0,4m oraz rowu chłonno - odparowującego o długości 80m i szerokości dna 2m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 155,99 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 389,95 m<sup>3</sup>

max roczny - 2562,43 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 900 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych – 440 x 1,5m<sup>3</sup>. = 660 m<sup>3</sup>.

rowu chłonno - odparowującego – 80 x 3 m<sup>3</sup>. = 240 m<sup>3</sup>.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 3360 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych – 440 x 4m<sup>3</sup>. = 1760 m<sup>3</sup>/dobę

rowu chłonno - odparowującego – 80 x 20 m<sup>3</sup>. = 1600 m<sup>3</sup>/dobę

Po stronie prawej wody w ilości: 22,87 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 440 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonno - odparowującego o długości 80 m i szerokości dna 1,5m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 83,19 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 233,88 m<sup>3</sup>

max roczny - 1500,98 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 860 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych – 440 x 1,5m<sup>3</sup>. = 660 m<sup>3</sup>.

rowu chłonno - odparowującego – 80 x 2,5 m<sup>3</sup>. = 200 m<sup>3</sup>.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 2960 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych – 440 x 4m<sup>3</sup>. = 1760 m<sup>3</sup>/dobę

rowu chłonno - odparowującego – 80 x 15 m<sup>3</sup>. = 1200 m<sup>3</sup>/dobę

**3) od km 1+280 do km 2+520** – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 208,26 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 140,11 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1535 m i szerokości dna 0,4m oraz rowu chłonno - odparowującego o długości 870m i szerokości dna 1 m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 504,41 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 1209,76 m<sup>3</sup>



max roczny - 7940,81 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 4042,5 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych - 1535 x 1,5m<sup>3</sup>. = 2302,5 m<sup>3</sup>.

rowu chłonna - odparowującego - 870 x 2 m<sup>3</sup>. = 1740 m<sup>3</sup>.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 14840 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych - 1535 x 4m<sup>3</sup>. = 6140 m<sup>3</sup>/dobę

rowu chłonna - odparowującego - 870 x 10 m<sup>3</sup>. = 8700 m<sup>3</sup>/dobę

Na odcinku od 2+190km do 2+330 projektuje się rów przydrożny pełniący funkcję rowu melioracyjnego.

Po stronie prawej wody w ilości: 68,15 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 575 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonna - odparowującego o długości 325 m i szerokości dna 1 m, rowu chłonna - odparowującego o długości 340 m i szerokości dna 2m..

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy - 245,33 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 665,22 m<sup>3</sup>

max roczny - 4371,38 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 2532,5 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych - 575 x 1,5m<sup>3</sup>. = 862,5 m<sup>3</sup>.

rowu chłonna - odparowującego - 325 x 2 m<sup>3</sup>. = 650 m<sup>3</sup>.

rowu chłonna - odparowującego - 340 x 3 m<sup>3</sup>. = 1020 m<sup>3</sup>.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 12350 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych - 575 x 4m<sup>3</sup>. = 2300 m<sup>3</sup>/dobę

rowu chłonna - odparowującego - 325 x 10 m<sup>3</sup>. = 3250 m<sup>3</sup>/dobę

rowu chłonna - odparowującego - 340 x 20 m<sup>3</sup>. = 6800 m<sup>3</sup>/dobę

Na odcinku od 2+285 km do 2+395 km projektuje się rów chłonna - odparowujący pełniący funkcję rowu melioracyjnego.

Na odcinku od 2+195 km do 2+360km projektuje się likwidację 195 m rowu melioracyjnego RC-3 oraz 27m rowu melioracyjnego RC-4.

Obszar wyłączony z drenowania to 4440 m<sup>2</sup>.

**4) od km 2+520 do km 3+515** - obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 186,71 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 113,79 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1079 m i szerokości dna 0,4m oraz rowu chłonna - odparowującego o długości 911m i szerokości dna 1 m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy - 409,62 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 984,26 m<sup>3</sup>

max roczny - 6467,98 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 3440,5 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych - 1079 x 1,5m<sup>3</sup>. = 1618,5 m<sup>3</sup>.

rowu chłonna - odparowującego - 911 x 2 m<sup>3</sup>. = 1822 m<sup>3</sup>.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 13426 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych - 1079 x 4m<sup>3</sup>. = 4316 m<sup>3</sup>/dobę

rowu chłonna - odparowującego - 911 x 10 m<sup>3</sup>. = 9110 m<sup>3</sup>/dobę

Na odcinku od 2+780 km do 2+860 km projektuje się rów chłonna - odparowujący pełniący funkcję rowu melioracyjnego.

Na odcinku od 2+810 km do 2+850km projektuje się likwidację 55 m rowu melioracyjnego RD.

Obszar wyłączony z drenowania to 1100 m<sup>2</sup>.

Na odcinku od 3+150 km do 3+340 km projektuje się rów chłonna - odparowujący pełniący funkcję rowu melioracyjnego.

Na odcinku od 3+160 km do 3+300 km projektuje się likwidację 156 m rowu melioracyjnego RD.

Obszar wyłączony z drenowania to 3120 m<sup>2</sup>.

Po stronie prawej wody w ilości: 72,92 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1039 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonna - odparowującego o długości 433 m i szerokości dna 2,5 m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy - 262,52 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 660,22 m<sup>3</sup>



max roczny - 4338,49 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 3074 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych - 1039 x 1,5m<sup>3</sup> = 1558,5 m<sup>3</sup>.

rowu chłonno - odparowującego - 433 x 3,5 m<sup>3</sup>. = 1515,5 m<sup>3</sup>.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 14981 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych - 1039 x 4m<sup>3</sup>. = 4156 m<sup>3</sup>/dobę

rowu chłonno - odparowującego - 433 x 25 m<sup>3</sup>. = 10825 m<sup>3</sup>/dobę

Na odcinku od 2+805 km do 2+830 km projektuje się rów chłonno - odparowujący pełniący funkcję rowu melioracyjnego.

**5) od km 3+515 do km 4+736** - obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 170,08 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 107,78 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1221 m i szerokości dna 0,4m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy - 388,03 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 958,5 m<sup>3</sup>

max roczny - 6298,73 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1831,5 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych - 1221 x 1,5m<sup>3</sup>. = 1831,5 m<sup>3</sup>.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 4884 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych - 1221 x 4m<sup>3</sup>. = 4884 m<sup>3</sup>/dobę

Po stronie prawej wody w ilości: 62,3 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1236 m i szerokości dna 0,4m, zbiornika chłonno - odparowującego o wymiarach dna: 0,6x18x10x15 m, nachylenie skarp 1:1, max poziom wody 1m, pojemność retencyjna 101m<sup>3</sup> oraz zbiornika chłonno - odparowującego o wymiarach dna: 15x31,5 m, nachylenie skarp 1:1, max poziom wody 1m, pojemność retencyjna 491m<sup>3</sup>.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy - 224,28 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 608,79 m<sup>3</sup>

max roczny - 4000,62 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1454,5 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych - 1236 x 1,5m<sup>3</sup>. = 862,5 m<sup>3</sup>.

zbiornika chłonno - odparowującego - 101 m<sup>3</sup>.

zbiornika chłonno - odparowującego - 491 m<sup>3</sup>.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 10419 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów odwadniających - 1236 x 4m<sup>3</sup>. = 4944 m<sup>3</sup>/dobę

zbiornika chłonno - odparowującego - 75 x 10 m<sup>3</sup>. = 750 m<sup>3</sup>/dobę

zbiornika chłonno - odparowującego - 472,5 x 10 m<sup>3</sup>. = 4725 m<sup>3</sup>/dobę

**6) od km 8+275 do km 8+486** - obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 33,72 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 24,43 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 211 m i szerokości dna 0,4m

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy - 87,95 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 223,23 m<sup>3</sup>

max roczny - 1466,89 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 316,5 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych - 211 x 1,5m<sup>3</sup>. = 316,5 m<sup>3</sup>.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 844 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych - 211 x 4m<sup>3</sup>. = 4316 m<sup>3</sup>/dobę

Po stronie prawej wody w ilości: 9,29 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów odwadniających o długości 191 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonno - odparowującego o długości 20 m i szerokości dna 2,5 m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy - 33,44 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 97,37 m<sup>3</sup>

max roczny - 639,86 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 356,5 m<sup>3</sup>.



w tym rowów przydrożnych –  $191 \times 1,5\text{m}^3 = 286,5 \text{ m}^3$ .  
rowu chłonno - odparowującego –  $20 \times 3,5 \text{ m}^3 = 70 \text{ m}^3$ .  
Całkowita zdolność rozsączania wynosi:  $1264 \text{ m}^3/\text{dobę}$ .  
w tym rowów przydrożnych –  $191 \times 4\text{m}^3 = 764 \text{ m}^3/\text{dobę}$   
rowu chłonno - odparowującego –  $20 \times 25 \text{ m}^3 = 500 \text{ m}^3/\text{dobę}$

**7) od km 8+486 do km 9+400** – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi  $138,24 \text{ l/s}$ .

Po stronie lewej wody w ilości:  $82,45 \text{ l/s}$  będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości  $914 \text{ m}$  i szerokości dna  $0,4\text{m}$

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy –  $296,8 \text{ m}^3$

średni dobowy -  $735,01 \text{ m}^3$

max roczny -  $4830,05 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi:  $1371 \text{ m}^3$ .

w tym rowów przydrożnych –  $914 \times 1,5\text{m}^3 = 1371 \text{ m}^3$ .

Całkowita zdolność rozsączania wynosi:  $3656 \text{ m}^3/\text{dobę}$ .

w tym rowów przydrożnych –  $914 \times 4\text{m}^3 = 3656 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości:  $55,79 \text{ l/s}$  będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości  $738 \text{ m}$  i szerokości dna  $0,4\text{m}$ , rowu chłonno - odparowującego o długości  $100 \text{ m}$  i szerokości dna  $1,5 \text{ m}$ , rowu chłonno - odparowującego o długości  $76 \text{ m}$  i szerokości dna  $2,5 \text{ m}$ .

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy –  $134,01 \text{ m}^3$

średni dobowy -  $553,75 \text{ m}^3$

max roczny -  $3638,83 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi:  $1623 \text{ m}^3$ .

w tym rowów przydrożnych –  $738 \times 1,5\text{m}^3 = 1107 \text{ m}^3$ .

rowu chłonno - odparowującego –  $100 \times 2,5 \text{ m}^3 = 250 \text{ m}^3$ .

rowu chłonno - odparowującego –  $76 \times 3,5 \text{ m}^3 = 266 \text{ m}^3$ .

Całkowita zdolność rozsączania wynosi:  $2952 \text{ m}^3/\text{dobę}$ .

w tym rowów przydrożnych –  $738 \times 4\text{m}^3 = 2952 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonno - odparowującego –  $100 \times 15 \text{ m}^3 = 1500 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonno - odparowującego –  $20 \times 25 \text{ m}^3 = 500 \text{ m}^3/\text{dobę}$

**8) od km 9+400 do km 9+976** – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi  $85,73 \text{ l/s}$ .

Po stronie lewej wody w ilości:  $54,55 \text{ l/s}$  będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości  $507 \text{ m}$  i szerokości dna  $0,4\text{m}$  oraz rowu chłonno – odparowującego o długości  $69\text{m}$  i szerokości dna  $2 \text{ m}$ .

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy –  $196,39 \text{ m}^3$

średni dobowy -  $488,94 \text{ m}^3$

max roczny -  $3213,05 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi:  $967,5 \text{ m}^3$ .

w tym rowów przydrożnych –  $507 \times 1,5\text{m}^3 = 760,5 \text{ m}^3$ .

rowu chłonno - odparowującego –  $69 \times 3 \text{ m}^3 = 207 \text{ m}^3$ .

Całkowita zdolność rozsączania wynosi:  $3408 \text{ m}^3/\text{dobę}$ .

w tym rowów przydrożnych –  $507 \times 4\text{m}^3 = 2028 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonno - odparowującego –  $69 \times 20 \text{ m}^3 = 1380 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości:  $31,17 \text{ l/s}$  będą zagospodarowane za pomocą: rowów odwadniających o długości  $501 \text{ m}$  i szerokości dna  $0,4\text{m}$ , rowu chłonno - odparowującego o długości  $75 \text{ m}$  i szerokości dna  $2 \text{ m}$ .

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy –  $112,22 \text{ m}^3$

średni dobowy -  $308,49 \text{ m}^3$

max roczny -  $2027,22 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi:  $976,5 \text{ m}^3$ .

w tym rowów przydrożnych –  $501 \times 1,5\text{m}^3 = 751,5\text{m}^3$ .

rowu chłonno - odparowującego –  $75 \times 3 \text{ m}^3 = 225 \text{ m}^3$ .

Całkowita zdolność rozsączania wynosi:  $3504 \text{ m}^3/\text{dobę}$ .

w tym rowów przydrożnych –  $501 \times 4\text{m}^3 = 2004 \text{ m}^3/\text{dobę}$   
rowu chłonno - odparowującego –  $75 \times 20 \text{ m}^3 = 1500 \text{ m}^3/\text{dobę}$

**9) od km 9+976 do km 11+091** – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 155,63 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 99,04 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1115 m i szerokości dna 0,4m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 356,53 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 881,33 m<sup>3</sup>

max roczny - 5791,64 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1672,5 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych –  $1115 \times 1,5\text{m}^3 = 1672,5 \text{ m}^3$ .

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 4460 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych –  $1115 \times 4\text{m}^3 = 4460 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości: 56,59 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1078 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonno - odparowującego o długości 37 m i szerokości dna 1 m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 203,73 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 553,73 m<sup>3</sup>

max roczny - 3638,84 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1691 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych –  $1078 \times 1,5\text{m}^3 = 1617\text{m}^3$ .

rowu chłonno - odparowującego –  $37 \times 2 \text{ m}^3 = 74 \text{ m}^3$ .

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 4682 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych –  $1078 \times 4\text{m}^3 = 4312 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonno - odparowującego –  $37 \times 10 \text{ m}^3 = 370 \text{ m}^3/\text{dobę}$

**10) od km 11+091 do km 12+089** – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 140,45 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 89,38 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 668 m i szerokości dna 0,4m oraz rowu chłonno - odparowującego o długości 330m i szerokości dna 1,5 m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 321,77 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 796,16 m<sup>3</sup>

max roczny - 5231,9 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1827 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych –  $668 \times 1,5\text{m}^3 = 1002 \text{ m}^3$ .

rowu chłonno - odparowującego –  $330 \times 2,5 \text{ m}^3 = 825 \text{ m}^3$ .

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 7622 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych –  $668 \times 4\text{m}^3 = 2672 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonno - odparowującego –  $330 \times 15 \text{ m}^3 = 4950 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości: 51,07 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 668 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonno - odparowującego o długości 330 m i szerokości dna 1,5 m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 183,87 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 500,5 m<sup>3</sup>

max roczny - 3289 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1827 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych –  $668 \times 1,5\text{m}^3 = 1002 \text{ m}^3$ .

rowu chłonno - odparowującego –  $330 \times 2,5 \text{ m}^3 = 825 \text{ m}^3$ .

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 7622 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych –  $668 \times 4\text{m}^3 = 2672 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonno - odparowującego –  $330 \times 15 \text{ m}^3 = 4950 \text{ m}^3/\text{dobę}$

**11) od km 12+089 do km 13+852** – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 239,67 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 152,52 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1763 m i szerokości dna 0,4m



Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 549,05 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 1353,07 m<sup>3</sup>

max roczny - 8891,66 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 2644,5 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych – 1763 x 1,5m<sup>3</sup>. = 2644,5 m<sup>3</sup>.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 7052 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych – 1763 x 4m<sup>3</sup>. = 7052 m<sup>3</sup>/dobę

Po stronie prawej wody w ilości: 87,15 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1763 m i szerokości dna 0,4m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 313,74 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 848,57 m<sup>3</sup>

max roczny - 5576,35 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 2644,5 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych – 1763 x 1,5m<sup>3</sup>. = 2644,5 m<sup>3</sup>.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 7052 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych – 1763 x 4m<sup>3</sup>. = 7052 m<sup>3</sup>/dobę

**12) od km 13+852 do km 14+587** – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 106,35 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 67,67 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 735 m i szerokości dna 0,4m

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 243,63 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 604,69 m<sup>3</sup>

max roczny - 3973,72 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1102,5 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych – 735 x 1,5m<sup>3</sup> = 1102,5 m<sup>3</sup>.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 2940 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych – 735 x 4m<sup>3</sup> = 2940 m<sup>3</sup>/dobę

Po stronie prawej wody w ilości: 38,67 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 735 m i szerokości dna 0,4m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 139,22 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 380,83 m<sup>3</sup>

max roczny - 2502,64 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1102,5 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych – 735 x 1,5m<sup>3</sup>. = 1102,5 m<sup>3</sup>.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 2940 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych – 735 x 4m<sup>3</sup>. = 2940 m<sup>3</sup>/dobę

**13) od km 14+857 do km 15+480** – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 102,96 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 58,43 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 623 m i szerokości dna 0,4m

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 210,35 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 523,15 m<sup>3</sup>

max roczny - 3437,9 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 934,5 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych – 623 x 1,5m<sup>3</sup> = 934,5 m<sup>3</sup>.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 2492 m<sup>3</sup>/dobę.

w tym rowów przydrożnych – 623 x 4m<sup>3</sup> = 2492 m<sup>3</sup>/dobę

Po stronie prawej wody w ilości: 44,53 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 623 m i szerokości dna 0,4m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 160,31 m<sup>3</sup>

średni dobowy - 415,87 m<sup>3</sup>

max roczny - 2732,86 m<sup>3</sup>

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 934,5 m<sup>3</sup>.

w tym rowów przydrożnych –  $623 \times 1,5\text{m}^3 = 934,5 \text{ m}^3$ .  
Całkowita zdolność rozsączania wynosi:  $2492 \text{ m}^3/\text{dobę}$ .  
w tym rowów przydrożnych –  $623 \times 4\text{m}^3 = 2492 \text{ m}^3/\text{dobę}$

**14) od km 15+480 do km 16+519** – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi  $145,37 \text{ l/s}$ .

Po stronie lewej wody w ilości:  $92,55 \text{ l/s}$  będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości  $1039 \text{ m}$  i szerokości dna  $0,4\text{m}$

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy –  $333,18 \text{ m}^3$

średni dobowy -  $821,09 \text{ m}^3$

max roczny -  $5395,76 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi:  $1558,5 \text{ m}^3$ .

w tym rowów przydrożnych –  $1039 \times 1,5\text{m}^3 = 1558,5 \text{ m}^3$ .

Całkowita zdolność rozsączania wynosi:  $4156 \text{ m}^3/\text{dobę}$ .

w tym rowów przydrożnych –  $1039 \times 4\text{m}^3 = 4156 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości:  $52,82 \text{ l/s}$  będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości  $1039 \text{ m}$  i szerokości dna  $0,4\text{m}$ .

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy –  $190,15 \text{ m}^3$

średni dobowy -  $514,79 \text{ m}^3$

max roczny -  $3382,89 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi:  $1558,5 \text{ m}^3$ .

w tym rowów przydrożnych –  $1039 \times 1,5\text{m}^3 = 1558,5 \text{ m}^3$ .

Całkowita zdolność rozsączania wynosi:  $4156 \text{ m}^3/\text{dobę}$ .

w tym rowów przydrożnych –  $1039 \times 4\text{m}^3 = 4156 \text{ m}^3/\text{dobę}$

**15) od km 16+519 do km 18+095** – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi  $215,52 \text{ l/s}$ .

Po stronie lewej wody w ilości:  $137,15 \text{ l/s}$  będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości  $1576 \text{ m}$  i szerokości dna  $0,4\text{m}$

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy –  $493,73 \text{ m}^3$

średni dobowy -  $1217,53 \text{ m}^3$

max roczny -  $8000,88 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi:  $2364 \text{ m}^3$ .

w tym rowów przydrożnych –  $1576 \times 1,5\text{m}^3 = 2364 \text{ m}^3$ .

Całkowita zdolność rozsączania wynosi:  $6304 \text{ m}^3/\text{dobę}$ .

w tym rowów przydrożnych –  $1576 \times 4\text{m}^3 = 6304 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości:  $78,37 \text{ l/s}$  będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości  $1576 \text{ m}$  i szerokości dna  $0,4\text{m}$ .

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy –  $283,13 \text{ m}^3$

średni dobowy -  $763,86 \text{ m}^3$

max roczny -  $5019,61 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi:  $2364 \text{ m}^3$ .

w tym rowów przydrożnych –  $1576 \times 1,5\text{m}^3 = 2364 \text{ m}^3$ .

Całkowita zdolność rozsączania wynosi:  $6304 \text{ m}^3/\text{dobę}$ .

w tym rowów przydrożnych –  $1576 \times 4\text{m}^3 = 6304 \text{ m}^3/\text{dobę}$

3. Dopuszczalne wskaźniki zanieczyszczeń:  $100 \text{ mg/l}$  dla zawiesin ogólnych i  $15 \text{ mg/l}$  dla węglowodorów ropopochodnych

#### **IV. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się przy zastrzeżeniu poniższych warunków:**

- wykonania projektowanego przedsięwzięcia zgodnie z projektem,
- uwzględnienia uwag zawartych w uzgodnieniu z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Białymstoku Oddział Terenowy w Łomży,
- utrzymania urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe w należyтым stanie technicznym oraz przeprowadzania co najmniej 2 razy do roku przeglądu eksploatacyjnego urządzeń oczyszczających.



- eksploataowania urządzeń zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, odnotowania w zeszycie eksploatacji czynności z nią związanych.
- regularnego opróżniania urządzeń oczyszczających tak, aby nie dopuścić do ich całkowitego wypełnienia.
- przeprowadzania co najmniej dwa razy do roku badań potwierdzających normatywny skład zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych.
- oznaczenia przejścia poprzecznego kanału technologicznego słupkami betonowymi w sposób widoczny i trwały,
- na użytkowniku projektowanych urządzeń wodnych będzie ciążyła odpowiedzialność materialna w stosunku do osób trzecich w przypadku wyrządzenia szkód w wyniku normalnej, lub niezgodnej z pozwoleniem wodno - prawnym eksploatacji.
- systematycznego prowadzenia książki eksploatacji urządzeń,
- po zakończeniu robót naruszony teren należy doprowadzić do właściwego stanu technicznego.
- konserwacji odbiornika rzeki Muzgi na odcinku 500 m od wylotu kanału odprowadzającego ścieki – wody opadowe i roztopowe.

**V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**

**VI. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.**

**VII. Pozwolenie wodno prawne na szczególne korzystanie z wód udziela się na 10 lat tj. do 7 stycznia 2026 r.**

**VIII. Nadać niniejszej decyzji na podstawie art. 108 § 1Kpa rygor natychmiastowej wykonalności.**

## **U z a s a d n i e**

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Cezarego Kamińskiego, Biuro Projektów „ARTERIA”s.c. Kazimierz Popławski, Cezary Kamiński, 15-002 Białystok, ul. Sienkiewicza 49 lok. 412 wnioskiem z dnia 24 listopada 2015 r. (uzupełniony 9 grudnia 2015 r.) wystąpił o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w sprawie na wykonanie, likwidację i przebudowę urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża - Śniadowo z obejściem m. Konarzyce.

Do wniosku dołączono operat wodno prawny, decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku znak WOOS-II.4210.9.2015.PL z dnia 7 grudnia 2015 r. stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża - Śniadowo z obejściem m. Konarzyce” oraz opis w języku nietechnicznym.

Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji dołączonej do wniosku budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża - Śniadowo z obejściem m. Konarzyce, będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 2031).

Analizując przedstawioną dokumentację, podany zakres, parametry i rodzaj robót, które wnioskodawca zamierza wykonać w związku z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku Łomża - Śniadowo, organ I instancji uznał, że zachodzą przesłanki do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na warunkach określonych w sentencji decyzji.

Umorzenie postępowania administracyjnego w sprawie wykonania przejścia poprzecznego kabla teletechnicznego i energetycznego nad przepustami w rurach HDPE Ø 110 mm przy obiektach P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9, P10 i M11 jest spowodowane tym, że zgodnie z art. 9 § 2 pkt. 1b ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469), przepis ustawy dotyczący urządzeń wodnych, stosuje się odpowiednio do prowadzonych przez wody oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, linii



telekomunikacyjnych. Jak wynika z akt sprawy w przedmiotowej sprawie mamy do czynienia z monitoringiem, który będzie ułożony nad przepustem metodą przewiertu sterowanego. Przejście kabla teletechnicznego i energetycznego nie zmieni światła przepustu więc nie kształtuje zasobów wodnych, zatem nie spełnia roli jak urządzenie wodne.

Wnioskodawca wniósł o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadniając: ważnym interesem społecznym jakim jest przebudowa w/w drogi, która podyktowana jest jej niedostatecznym stanem. Pozwoli również na niezwłoczne wystąpienie z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz podjęcie natychmiastowych działań mających na celu uzyskanie dofinansowania ze środków unijnych, co pozwoli na przyspieszenie terminu realizacji w/w inwestycji. Warunek powyższy został uwzględniony w sentencji tej decyzji.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 i 7a ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości dnia 10 grudnia 2015 r. poprzez wysłanie zawiadomień do stron postępowania oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędach Gmin w Śniadowie i w Łomży oraz Urzędzie Miejskim w Łomży. W zawiadomieniu poinformowano strony postępowania o możliwości czynnego udziału w każdym stadium postępowania oraz możliwości wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów zgodnie z art. 10 § 1 KPA. W przewidzianym czasie nie wpłynęły żadne wnioski ani uwagi.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Łomżyńskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, z tym, że wniesienie odwołania nie wstrzymuje jej wykonania ze względu na nadanie jej rygoru natychmiastowej wykonalności.



Z up. STAROSTY  
mgr inż. Wacław Hierbiński  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Rolnictwa, Ochrony Środowiska  
i Budownictwa

**Otrzymują:**

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku  
15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6  
Reprezentowany przez: Cezarego Kamińskiego, Biuro Projektów „ARTERIA”s.c. Kazimierz Popławski, Cezary Kamiński,  
15-002 Białystok, ul. Sienkiewicza 49 lok. 412
2. Gmina Śniadowo
3. Gmina Łomża
4. Prezydent Miasta Łomża
5. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku  
Oddział Terenowy w Łomży  
18-400 Łomża, ul. Akademicka 20
6. Pozostałe strony w trybie art. 49 KPA – doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.
7. a/a.

**Do wiadomości:**

1. Urząd Gminy w Śniadowie – z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu
2. Urząd Gminy Łomża – z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu
3. Urząd Miejski w Łomży – z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie  
03-194 Warszawa, ul. Zarzecze 13 B.

Za pozwolenie nie pobrano opłaty skarbowej, gdyż zgodnie z art. 7 pkt 2 ustaw z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2015 poz. 783) jednostki budżetowe są zwolnione od opłaty skarbowej.

Decyzja niniejsza stała się  
ostateczna  
dnia 15.02.2016r  
i podlega wykonaniu  
Łomża dn. 15.02.2016r

PODINSPEKTOR  
mgr inż. Ewa Sulewska-Szule  
Wydział Rolnictwa, Ochrony Środowiska  
i Budownictwa

PODINSPEKTOR  
mgr inż. Ewa Sulewska-Szule  
Wydział Rolnictwa, Ochrony Środowiska  
i Budownictwa