

Zabłudów - Nowosady - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Projekt Nr WND-RPPD.04.01.01-20-0015/17 pn.:

Zabłudów - Nowosady - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685

Całkowita wartość inwestycji	264 141 660,30 zł
Kwota dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Budżetu Państwa	223 817 338,15 zł
(Kwota dofinansowania z budżetu Samorządu Województwa Podlaskiego)	40 324 322,15 zł
Beneficjent:	WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
Podmiot Reprezentujący Beneficjenta	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

Okres rzeczowej realizacji Projektu: 12.2016 – 10.2022

Projekt „Zabłudów - Nowosady - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685” obejmuje budowę z rozbudową drogi wraz z obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku o długości ok. 24,1 km od km 8+462 do km 32+614 (z wyłączeniem odcinka o długości ok. 54 m pod koniec trasy, obejmującego istniejący przejazd kolejowy). Zadanie zlokalizowane jest w powiecie hajnowskim w gminie Narew i gminie wiejskiej Hajnówka.

Planowana inwestycja obejmuje istotną zmianę przebiegu drogi polegającą na wykonaniu obejścia miejscowości Trześcianka oraz Narew.

Projekt przewiduje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu, wykonanie odpowiedniego systemu odwodnienia oraz przebudowę kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia.

Zakres podstawowych robót w ramach inwestycji obejmuje:

- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni oraz umocnienie poboczy dla klasy G i podniesienie nośności do 115 kN, •poszerzenie jezdni do szerokości 7,0 m,
- zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej na odcinkach budowy obejść miejscowości Trześcianka i Narew,
- budowę drogowych obiektów inżynierskich,
- korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę chodników jedno lub dwustronnych w terenie zabudowanym,
- budowę systemu odwodnienia korpusu drogowego (w tym odcinków kanalizacji deszczowej) wraz z odprowadzeniem wody poza istniejący pas drogowy,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- przebudowę lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych (branż: elektroenergetycznych, teletechnicznych, sanitarnych i innych) kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi,
- budowę kanału technologicznego,
- zagospodarowanie zieleni wgranicach projektowanego pasa drogowego.

Cele bezpośrednie projektu obejmują:

- zwiększenie spójności drogi Nr 685 z krajowym systemem transportowym oraz siecią TEN-T,
- zwiększenie wewnętrznej spójności komunikacyjnej regionu,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Ponadto projekt zakłada:

- spadek kosztów ponoszonych przez użytkowników drogi dzięki skróceniu czasu przejazdu, jak i ograniczeniu kosztów eksploatacji pojazdów,
- dostosowanie drogi do przenoszenia większych obciążeń,
- poprawę warunków życia mieszkańców: wyższy komfort podróży, mniejszy hałas i zanieczyszczenia wzdłuż drogi w porównaniu z wariantem bezinwestycyjnym, podniesienie estetyki drogi,
- zmniejszenie uciążliwości drogi dla środowiska.

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

www.mapadotacji.gov.pl



Inwestycja współfinansowana ze środków zwrotnych
pozyskanych od Banku Rozwoju Rady Europy

Metryka strony

Udostępniający: **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku**

Wytwarzający/odpowiadający: Wydział ds. Korzystania z Programów Regionalnych i Unijnych

Data wytworzenia: **2017-10-20**

Wprowadzający: **Michał Jakubowski**

Data modyfikacji: **2022-11-07**

Opublikował: **Michał Jakubowski**

Data publikacji: **2017-10-20**