

Łomża - Śniadowo - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 677



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Projekt Nr WND-RPPD.04.01.01-20-0004/16 pn.:

Łomża - Śniadowo - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 677

Całkowita wartość inwestycji	39 999 999,99 zł
Kwota dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Budżetu Państwa	37 999 961,93 zł
(Kwota dofinansowania z budżetu Samorządu Województwa Podlaskiego)	2 000 038,06 zł
Beneficjent:	WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
Podmiot Reprezentujący Beneficjenta	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

Okres rzeczowej realizacji Projektu: 12.2016 – 06.2020

Projekt „Łomża - Śniadowo - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 677” obejmuje budowę z rozbudową drogi wraz z obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku 14,46 km. Zadanie zlokalizowane jest na terenie miasta Łomża oraz w powiecie łomżyńskim w gminach: Łomża i Śniadowo.

Planowana inwestycja obejmuje istotną zmianę przebiegu drogi polegającą na wykonaniu obejścia miejscowości Konarzyce. Ta przyległa do Łomży wieś stanowi długi obszar zwartej zabudowy, który z punktu widzenia kierowców istotnie spowalnia jazdę na odcinku ok. 4 km. Z kolei dla jej mieszkańców intensywny ruch samochodowy jest mocno uciążliwy - jest źródłem hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz wiąże się z nim poważne zagrożenia bezpieczeństwa.

Projekt przewiduje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu, wykonanie odpowiedniego systemu odwodnienia oraz przebudowę kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia.

Zakres podstawowych robót w ramach inwestycji obejmuje:

- wykonanie jezdni o szerokości 7,0 m z konstrukcją nawierzchni przystosowaną do przenoszenia obciążenia ruchem KR 5 oraz wzmocnienie poboczy,
- przebudowę i budowę: mostu, przepustów pod drogą wojewódzką, przepustów pod zjazdami i ciągiem pieszo- rowerowym, • budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej,
- budowę dróg serwisowych o nawierzchni bitumicznej,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego po lewej stronie projektowanej trasy,
- budowę nowych i przebudowę istniejących zatok autobusowych,
- budowę chodników w rejonie zatok autobusowych oraz w terenie zabudowanym,
- przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi,
- budowę zatoki do ważenia pojazdów przez Inspekcję Transportu Drogowego,
- budowę wodociągu,
- budowę i przebudowę wpustów ulicznych, terenowych i przykanalików,
- budowę i przebudowę linii energetycznych SN, nN i oświetleniowych.

Cele bezpośrednie projektu obejmują:

- zwiększenie spójności drogi Nr 677 z krajowym systemem transportowym (DK 61) oraz siecią TEN-T,
- zwiększenie wewnętrznej spójności komunikacyjnej regionu,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Ponadto projekt zakłada:

- spadek kosztów ponoszonych przez użytkowników drogi dzięki skróceniu czasu przejazdu,
- dostosowanie drogi do przenoszenia większych obciążeń,
- poprawę warunków życia mieszkańców: wyższy komfort podróży, mniejszy hałas i zanieczyszczenia wzdłuż drogi w porównaniu z wariantem bezinwestycyjnym, podniesienie estetyki drogi,
- zmniejszenie uciążliwości drogi dla środowiska.

Poprawa dostępności obszaru oddziaływania inwestycji zwiększy również mobilność mieszkańców, przyczyni się do wzrostu ich aktywności, także na polu działalności gospodarczej, co w długim horyzoncie czasowym przyczyni się do wzrostu ich zamożności. Zwiększy się także atrakcyjność inwestycyjna terenów

wzdłuż drogi.

W wyniku realizacji inwestycji zostaną osiągnięte następujące cele:

- podniesienie standardu i jakości trasy poprzez wprowadzenie parametrów technicznych zgodnych z normami, rozporządzeniami i warunkami technicznymi dla danej klasy drogi,
- spadek kosztów ponoszonych przez użytkowników drogi dzięki skróceniu czasu przejazdu, jak i ograniczeniu kosztów eksploatacji pojazdów,
- dostosowanie drogi do przenoszenia większych obciążeń,
- poprawa warunków życia mieszkańców: wyższy komfort podróży, mniejszy hałas i zanieczyszczenia wzdłuż drogi w porównaniu z wariantem bezinwestycyjnym, podniesienie estetyki drogi,
- zmniejszenie uciążliwości drogi dla środowiska.
- poprawa dostępności zewnętrznej i wewnętrznej dzięki rozbudowie sieci drogowej/transportowej,
- poprawa dostępności transportowej w transporcie drogowym.
- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu dla wszystkich użytkowników drogi.

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

www.mapadotacji.gov.pl



Inwestycja współfinansowana ze środków zwrotnych
pozyskanych od Banku Rozwoju Rady Europy

Metryka strony

Udostępniający: **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku**

Wytwarzający/odpowiadający: Radosław Łoniewski - Wydział ds. Korzystania z Programów Regionalnych i Unijnych

Data wytworzenia: **2017-03-09**

Wprowadzający: **Michał Jakubowski**

Data modyfikacji: **2020-07-27**

Opublikował: **Michał Jakubowski**

Data publikacji: **2017-03-09**